



Team MOTOGP MOT02



COLLECTION
2024

Team SHERCO

GALLEER MOTO



Team SHERCO





Présentation entreprise

Industrias Galfer a été fondée en 1952 par Maffio Milesi. Plus d'un demi-siècle s'est écoulé depuis et Galfer est aujourd'hui devenu l'un des principaux fabricants de matériel de friction et de système de freinage du secteur deux roues et automobile.

Leur expérience, renforcée par des investissements continus en recherche et développement, et leurs machines de dernière génération alliées à des technologies de pointe font de Galfer une des sociétés leader du secteur.

L'extrême exigence pour la qualité leur permet d'équiper les véhicules des principaux fabricants mondiaux et de soutenir de nombreux pilotes pour l'obtention de titres mondiaux : Championnat du Monde de vitesse, SBK, MX, SX, EC, Trial, Supermotard.



Production

L'ensemble des produits GALFER (disques, plaquettes et câbles de frein) sont conçus et produits dans l'usine de Granollers (Barcelone/Espagne), dans des bâtiments d'une superficie de 6 000 m² implantés près du circuit de MOTOGP (Barcelone-Catalogne).

Le processus de production débute au département R&D et innovation en charge du lancement des nouveaux produits. Leurs laboratoires développent les matériaux et les soumettent à des essais chimiques et physiques. Une fois cette phase terminée, les essais sont réalisés en grandeur réelle afin de valider le passage à la production. Le département Méthodologie conçoit les processus de production conjointement avec le département Ingénierie. Le département Contrôle qualité intervient en dernier lieu afin de certifier la qualité et la fiabilité de leurs produits, dans le respect des normes ISO.

Ils sont membres de la FEMFM (Federation of European Manufacturers of Friction Materials) avec laquelle ils ont collaboré pour l'élaboration du Manuel qualité européen concernant les plaquettes de frein, les freins à tambour et les embrayages.

Politique de qualité

- **MISSION** : fournir des matériaux de friction et des composants destinés à des solutions complètes de systèmes de freinage.
- **PERSPECTIVE** : devenir une référence internationale en matière de systèmes de freinage.
- **VALEURS** :

Innovation : intégrer constamment de nouvelles technologies visant à améliorer les produits disponibles sur le marché.

Garantie : proposer des solutions adaptées aux attentes des clients, respecter la législation en vigueur dans l'ensemble des activités et répondre à toutes les exigences de systèmes de gestion.

Confiance : innover et mettre en oeuvre un système de gestion de la qualité reposant sur une constante amélioration, garantissant l'obtention des résultats escomptés.

Efficacité de gestion : encourager le travail d'équipe, réserver une attention directe et personnalisée à leurs clients, et respecter toutes les spécifications de leurs produits.

Développement durable : respecter l'environnement et minimiser l'impact sur ce dernier.

Sécurité : investir et former pour garantir une hygiène et une sécurité maximales des conditions de travail.

Responsabilité : gérer toutes leurs activités sur la base de critères éthiques et responsables.



Système de freinage

Les plaquettes de frein sont un élément fondamental d'un système de freinage car elles transmettent la force de l'étrier au disque de frein, et sont donc soumises à de gros efforts.

Galfer, a développé des composants spécifiques pour chaque usage et type de motos, en cherchant à offrir les prestations maximales dans tous types de conduite et pour tous les profils de pilotage.

Caractéristiques principales :

- Freinage puissant, modulable et progressif
- Faible taux d'usure
- Résistance maximale à l'effet de "fading"
- Très efficace sur terrain sec et humide
- Faible agressivité sur le disque de frein
- Certificat ECE R90 pour tous les composants de plaquettes de frein.



PLAQUETTES USAGE ROUTE



à partir de
15€00

ROUTE - G1054



à partir de
25€20

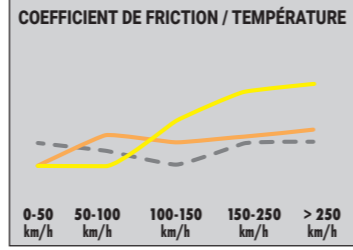
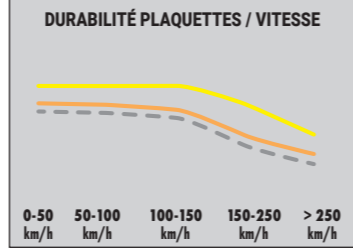
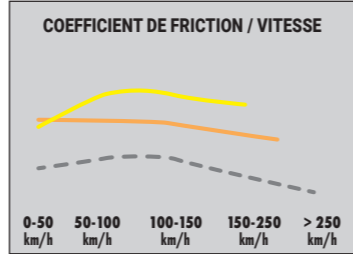
ROUTE - G1370

• G1054 - PLAQUETTES SEMI METAL ROUTE

Ce matériel de friction représente le passé, le présent et le futur de la production semi-métallique chez GALFER. Ce matériel de friction est produit depuis des années avec des améliorations techniques régulières, il est toujours apprécié et utilisé par les usines en première monte. Il présente un excellent coefficient de friction, une faible usure, un freinage progressif et efficace. La plaquette G1054 est un produit qui convient à tous types de 2 roues.

• G1370 - PLAQUETTES SINTER ROUTE

Plaquette de frein sinter spéciale route qui remplace parfaitement les produits d'origine. Elle garantit un freinage puissant sans aucun effet de "fading" et constant dans toutes les conditions climatiques. Associant un freinage sûr et progressif à un prix compétitif.



PLAQUETTES USAGE SCOOTER



à partir de
12€24

SCOOTER - G1050



à partir de
24€60

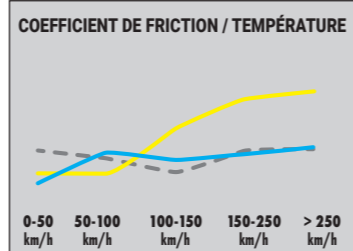
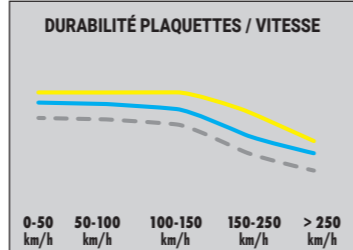
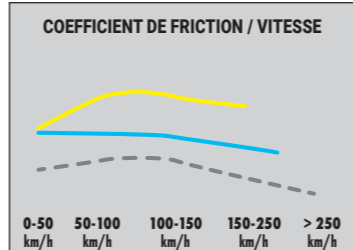
SCOOTER - G1380

• G1050 - PLAQUETTES SEMI METAL SCOOTER

Matériel de friction semi-métallique, conçu pour avoir d'excellentes performances et une sécurité maximale même avec des motos de petites et moyennes cylindrées. Il maintient ses qualités dans toutes les conditions météorologiques.

• G1380 - PLAQUETTES SINTER SCOOTER

Plaquette sinterisée présentant des caractéristiques spécifiques pour les maxi scoot associant un freinage sûr et progressif à un prix compétitif. Elle garantit un freinage puissant sans aucun effet de "fading" et constant dans toutes les conditions climatiques.



POUR CONNAITRE LES PRODUITS ADAPTABLES À VOTRE MOTO, QUAD OU SCOOTER...

rendez-vous sur notre site **B2B** → **B2B.SEMC.PRO**

et remplissez le **VÉHICULIER MOTO** en fonction de votre 2 roues

Véhiculer motos
Le véhiculer motos vous permet d'afficher l'ensemble des produits adaptés avec votre moto, quad ou scooter.

KAWASAKI
1000
Z 1000
Année

PLAQUETTES USAGE SPORT



à partir de
47€40

RACING - G1375



à partir de
74€40

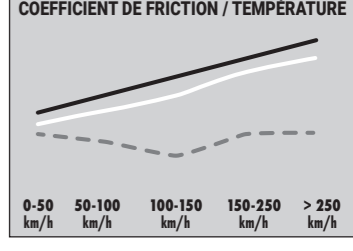
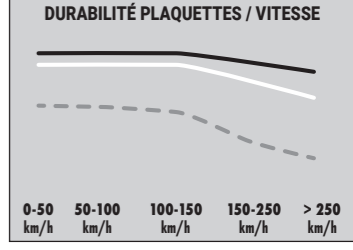
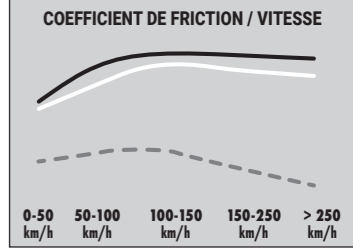
RACING - G1375R

• G1375 - PLAQUETTES SINTER SPORT

Évolution de la plaquette route G1370 pour une conduite plus sportive. Son matériel de friction présente un coefficient de friction élevé garantissant d'excellentes performances même à hautes températures d'utilisation (circuit). Cette plaquette G1375 est caractérisée par un freinage modulable et constant.

• G1375R - PLAQUETTES SINTER ROAD SPORT RACING

GALFER lance sur le marché ses nouvelles plaquettes de frein Sport Racing G1375R destinées aux motos de sport et pour un usage sur route ouverte ou sur circuit. Les nouvelles G1375R sont constituées de métal fritté et se distinguent par leur grande puissance de freinage, leur coefficient de friction élevé et par le fait qu'elles conviennent à tous types de conditions, notamment lorsque les freins atteignent des températures importantes. Comme pour le G1375, le support des nouvelles plaquettes « R » est également revêtu d'une peinture spéciale céramique qui, associée aux rainures du matériau de friction, agit comme un bouclier thermique supplémentaire et permet de réduire la transmission de chaleur au système de freinage.



• G1310 - PLAQUETTES SINTER RACING (PISTE)

NOUVEAUTÉ

Les plaquettes de frein Galfer Racing G1310 offrent un freinage puissant, progressif et modulable tout au long de la course, même à chaud et en fin d'usure. Fabriquées en matériau de friction métal fritté, cette nouvelle gamme de plaquettes de frein hautes performances G1310 assure une usure minimale du disque de frein. Les plaquettes de frein Galfer Racing G1310 garantissent un excellent mordant initial, une puissance de freinage élevée et une stabilité remarquable tout au long de la course. Elles offrent des performances maximales lorsqu'elles sont utilisées avec les disques de frein Galfer Floatech®, grâce à l'alignement parfait entre les plaquettes de frein et les disques et à leur faible poids.



NEW

à partir de
154€80

RACING - G1310

LES PLAQUETTES DE FREIN GALFER RÉPONDENT AUX NORMES ECE R90

garantissant que leurs qualités et leurs performances sont égales ou supérieures à celles de l'équipement d'origine.

- Equivalent ou supérieur aux performances et à la longévité de la plaquette de frein d'origine.
- Processus de production avec des normes de qualité très élevées.
- Approuvé pour toutes les plaquettes de frein GALFER.
- Tests de sécurité approuvés.
- Traçabilité des produits.
- Fabriqué en Europe.



Upgrade ton freinage avec les nouvelles plaquettes de frein Galfer certifiées R90



PLAQUETTES USAGE OFF-ROAD



OFF-ROAD - G1054

OFF-ROAD - G1396-97

OFF-ROAD - G1396R

G1054 - PLAQUETTES SEMI METAL OFF-ROAD

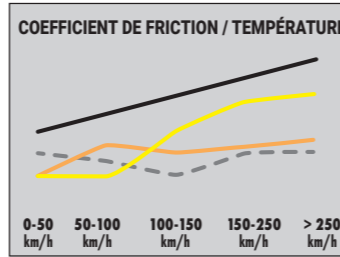
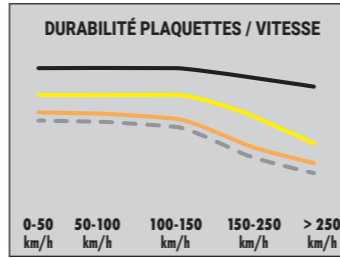
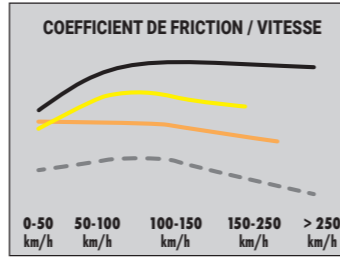
Ce matériel de friction représente le passé, le présent et le futur de la production semi-métallique chez GALFER. Ce matériel de friction est produit depuis des années avec des améliorations techniques régulières, il est toujours apprécié et utilisé par les usines en première monte d'origine. Il présente un excellent coefficient de friction, une faible usure, un freinage progressif et efficace. La plaquette G1054 est un produit qui convient à tous types de 2 roues.

G1396-97 - PLAQUETTES SINTER OFF-ROAD

La G1396 est une plaquette dont le matériel de friction est issu du monde de la compétition MXGP et ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP. Cette plaquette se distingue par son freinage puissant, adaptable et progressif pour les pilotes les plus exigeants en toutes conditions météorologiques. La G1397 présente les mêmes caractéristiques pour le marché des ATV.

G1396R - PLAQUETTES SINTER OFF-ROAD RACING

GALFER lance sur le marché ses nouvelles plaquettes de frein G1396R, un nouveau composé destiné à la compétition de motos tout-terrain. Le nouveau composé garantit un freinage modulaire, conservant l'agressivité requise dans toute condition extrême et supportant les contraintes maximales sans entraîner une baisse de performance. Le nouveau G1396R se distingue visuellement par sa peinture spéciale céramique qui, associée aux rainures du matériau de friction, agit comme un bouclier thermique supplémentaire permettant de réduire la transmission de chaleur au système de freinage. Ces plaquettes ont été développées et testées lors des courses Off-Road avec les meilleurs pilotes MXGP et AMA SX et avec le Champion du monde Enduro.



PLAQUETTES USAGE TRIAL



TRIAL - G1395

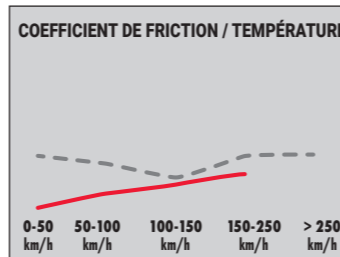
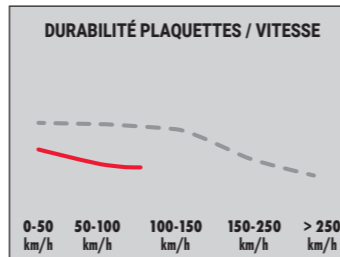
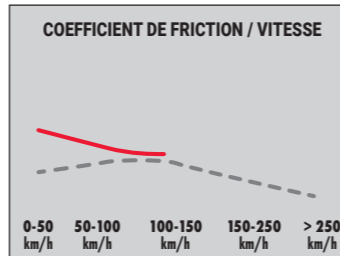
TRIAL - G1805

G1395 - PLAQUETTES SINTER TRIAL

Le nouveau composé des plaquettes de frein G1395 se caractérise par son coefficient de friction élevé, tant en mode statique qu'à grande vitesse, garantissant un toucher puissant, stable et progressif. Son fonctionnement est optimal tant sur sol sec que dans des conditions extrêmes d'humidité et de boue. Les nouvelles plaquettes de frein se distinguent également par une meilleure durabilité par rapport aux composés organiques.

G1805 - PLAQUETTES SEMI METAL TRIAL TOP

Matériel de friction étudié et développé pour une utilisation compétition TRIAL, plébiscité comme la meilleure plaquette sur la scène de la compétition mondiale TRIAL. La G1805 est également utilisée par les plus prestigieux fabricants mondiaux de moto de trial. Elle assure un freinage optimal dans toutes les conditions météorologiques.



Upgrade ton freinage avec les nouvelles plaquettes de frein Galfer certifiées R90



TEAM GSM YAMAHA
CRÉDIT PHOTO :
MX JULY / KEVIN FRANÇOIS PHOTOGRAPHIE

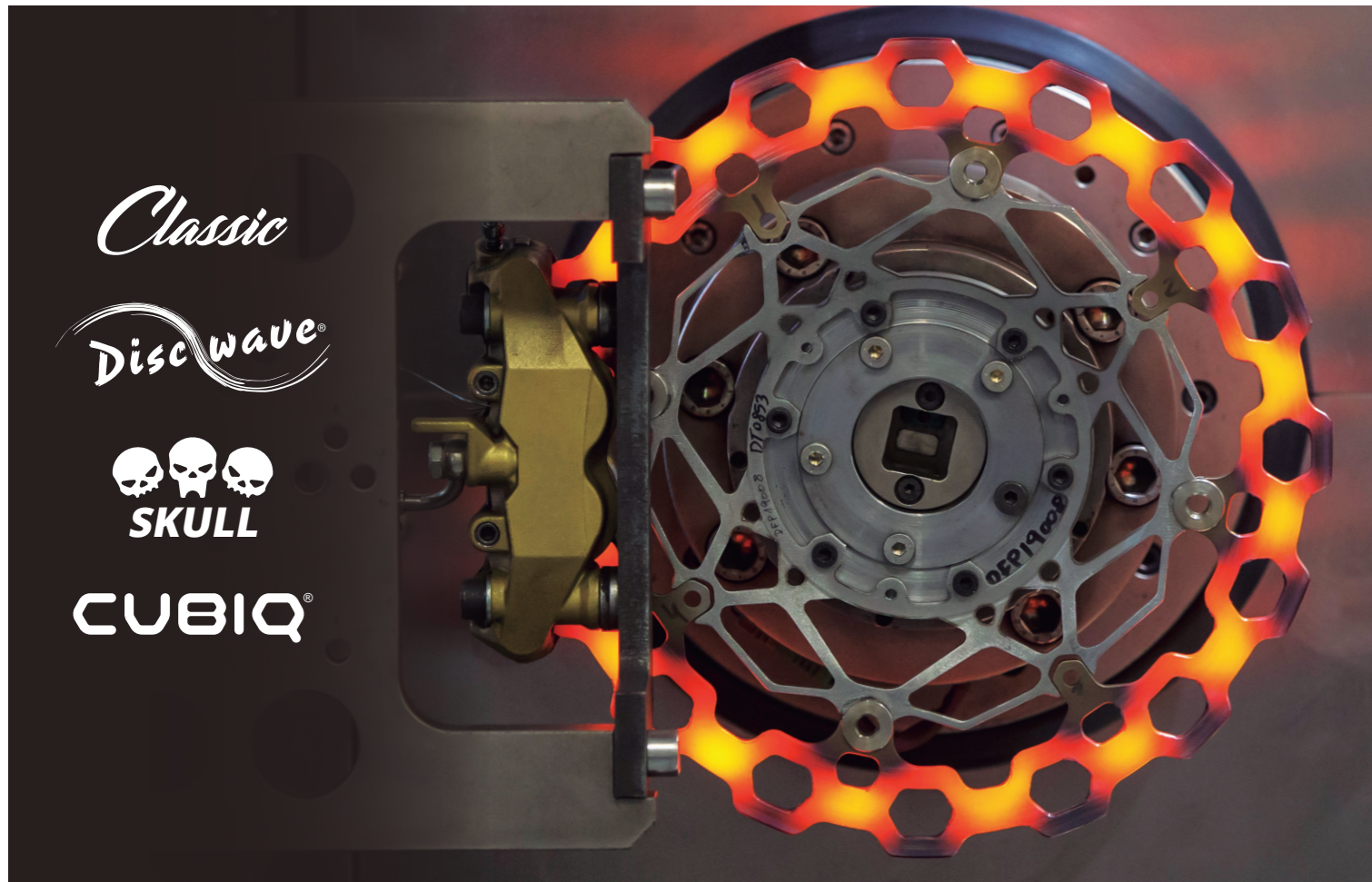
POUR CONNAITRE LES PRODUITS ADAPTABLES À VOTRE MOTO, QUAD OU SCOOTER...

rendez-vous sur notre site B2B → B2B.SEMC.PRO

et remplissez le **VÉHICULIER MOTO** en fonction de votre 2 roues

Véhiculer motos
Le véhiculer motos vous permet d'afficher l'ensemble des produits adaptés avec votre moto, quad ou scooter.

KAWASAKI
1000
Z 1000
Année



Disques de frein certifiés

Les produits sont certifiés par TÜV (KBA 60811 - 61147 - 61148 - 61197) et ECE R90 et conformes aux normes les plus exigeantes :

- ABE 60811 : plaquettes de frein à disque, Type 1054
- ABE 61147 : disques de frein à étrier fixe DISC WAVE®, Type W
- ABE 61148 : disques de frein à étrier flottant DISC WAVE®, Type FLW
- ABE 61197 : plaquettes de frein à disque, Type 1375
- ECE R90 : plaquettes de frein, tous les composés.

La qualité des produits est le fruit d'une longue expérience en tant que fournisseur de matériel de friction pour les principaux fabricants d'automobiles et de motos.



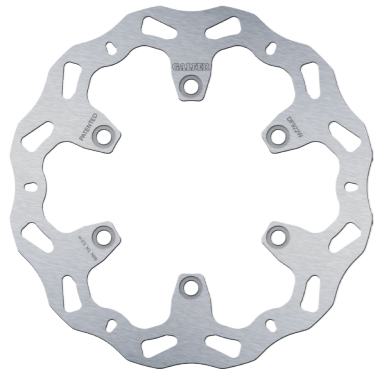
Technologie

Les disques de frein Galfer sont les meilleurs exemples des prouesses techniques du département Recherche & Développement de Galfer. Découpé au laser dans le meilleur acier inoxydable à forte teneur en carbone, le procédé de fabrication est une technologie issue de la compétition destinée à tous les utilisateurs du marché. Ils remplacent les disques d'origine sans nécessité d'adaptation ou de transformation.

Caractéristiques principales :

- Moins de poids des masses non suspendues.
- Une plus grande puissance de freinage.
- Une meilleure capacité de dissipation de la chaleur.
- Une faible température de travail.
- Moins tendance à se déformer.
- Excellente résistance à la corrosion.
- Acier inoxydable à forte densité de carbone.
- Frette intérieure anodisée ou chromée avec aluminium à haute résistance (7075 T6 - 6082 T6) ou avec acier inoxydable.
- Les disques de frein "Disc Wave®" sont la propriété intellectuelle de Industrias Galfer SA et sont protégés par un brevet en Europe et en Amérique.

FORME	TYPE	DIAM. EXT.	FRETTE	PISTE	CODIFICATION	IMAGE
Disque Rond	Fixe (V)	Origine	NA	Trous	V	
	Flottant (F)		Acier (FL)		FLV	
			Aluminium (CV)		CV	
Disque Wave®	Fixe (W)	Origine	NA	Plein	WLL	
				Tsumani	RW	
				Trous	WS	
		Oversize (S)		Tsumani	RWS	
				Skull	RH	
				Flottant (F)	Origine	Trous
	Trous	FLS				
	Tsumani	FRS				
	Oversize (S)	Origine	Skull		FRH	
			Trous		CW	
			Tsumani		CRW	
	Disque CUBIQ®	Fixe (Q)	Origine	NA	Trous	Q
Flottant (F)		Acier (FL)		FLQ		



à partir de
52€80

- W**
- Fabriqué en acier inoxydable à haute teneur en carbone par découpe laser.
 - Homologation TÜV (KBA n°61147)
 - Traitement anticorrosion par cathodèse.
 - Disque utilisé en équipement d'origine (OEM).
 - Amélioration des performances de freinage grâce aux plaquettes de frein GALFER utilisées avec le matériel de friction recommandé.



à partir de
90€96



- WS**
- Nouvelle conception exclusive Wave développée pour l'off-road.
 - Plus de puissance de freinage grâce à l'augmentation du diamètre extérieur.
 - Réduction de 25 % du poids par rapport au disque original.
 - Meilleure capacité de dissipation de la chaleur.
 - Entretoise d'écartement d'étrier de frein nécessaire

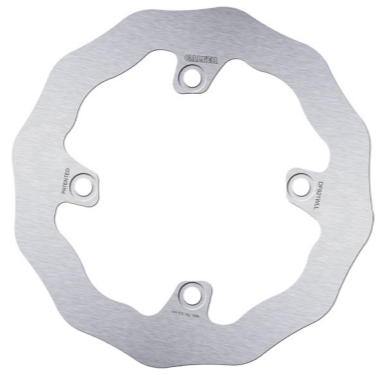


à partir de
154€80

- RW**
- Piste de freinage rainurée en acier inoxydable à haute teneur en carbone, fabriquée par découpe laser et CNC.
 - Améliore l'évacuation de l'eau et de la saleté grâce aux rainures sur les deux faces du disque.
 - Réduction de 30% du poids par rapport au disque original.
 - Meilleure capacité de dissipation de la chaleur.

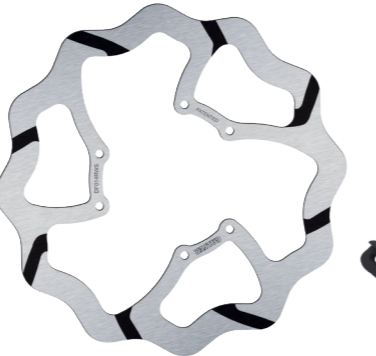
OE Équipement d'origine (disque de remplacement d'origine)

DISQUES OFF-ROAD



à partir de
112€56

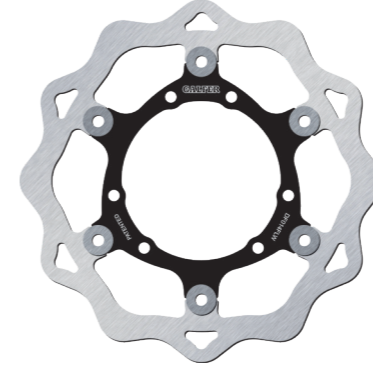
- WLL**
- Fabriqué en acier inoxydable à haute teneur en carbone par découpe laser.
 - Homologation TÜV (KBA n°61147)
 - Traitement anticorrosion par cathodèse.
 - Disque utilisé en équipement d'origine (OEM).
 - Amélioration des performances de freinage grâce aux plaquettes de frein GALFER utilisées avec le matériel de friction recommandé.



à partir de
154€80

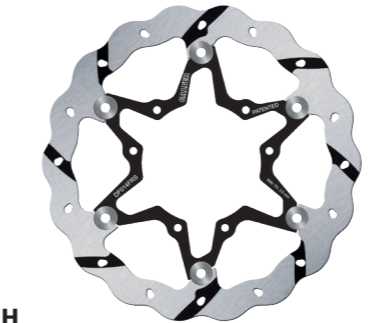


- RWS**
- Piste de freinage rainurée en acier inoxydable à haute teneur en carbone, fabriquée par découpe laser et CNC.
 - Plus de puissance de freinage grâce à l'augmentation du diamètre extérieur.
 - Améliore l'évacuation de l'eau et de la saleté grâce aux rainures sur les deux faces du disque.
 - Améliore la maniabilité de la moto grâce à la réduction de poids en « masse non suspendue » (effet gyroscopique).
 - Une des meilleures solutions, très utilisée dans les championnats AMA SX et MXGP.
 - Entretoise d'écartement d'étrier de frein nécessaire.



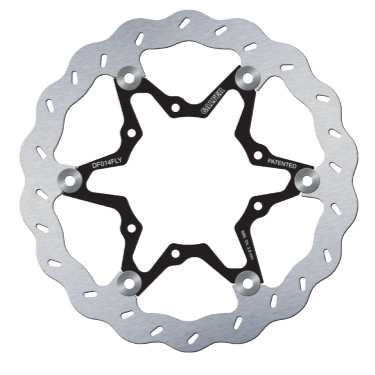
à partir de
149€94

- FLW**
- Piste de freinage rainurée en acier inoxydable à haute teneur en carbone, fabriquée par découpe laser et frette en acier inoxydable.
 - Homologation TÜV (KBA n° 61148)
 - Réduction de 25 % du poids par rapport au disque original.
 - Amélioration des performances de freinage grâce aux plaquettes de frein GALFER utilisées avec le matériel de friction recommandé.
 - Traitement anticorrosion par cathodèse.



à partir de
210€00

- FRW-FRS-FRH**
- Diamètre extérieur supérieur au disque d'origine, amélioration considérable de la puissance de freinage.
 - Améliore l'évacuation de l'eau et de la saleté grâce aux rainures sur les deux faces du disque.
 - Une des meilleures solutions, très utilisée dans les championnats AMA SX et MXGP.
 - Améliore la maniabilité de la moto grâce à la réduction de poids en « masse non suspendue » (effet gyroscopique).
 - Entretoise d'écartement d'étrier de frein nécessaire.



à partir de
149€94



- FLS**
- Piste de freinage rainurée en acier inoxydable à haute teneur en carbone, fabriquée par découpe laser et frette en acier inoxydable.
 - Plus de puissance de freinage grâce à l'augmentation du diamètre extérieur.
 - Meilleure capacité de dissipation de la chaleur.
 - Une des meilleures solutions, très utilisée dans les championnats AMA SX et MXGP.
 - Entretoise d'écartement d'étrier de frein nécessaire

Les KITS GALFER se composent de différentes combinaisons de "Disc Wave®" et autres composants du système de freinage, les jeux de plaquettes de frein, durites de frein en métal, des étriers, supports pour les étriers et autres accessoires promotionnels tels que des adhésifs, des gants, des casquettes, etc.



à partir de
198€00



DISQUE WAVE® FIXE OE

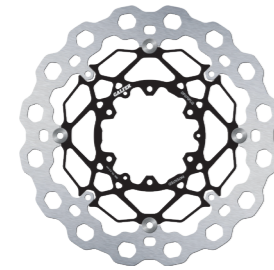


à partir de
132€60

W

- Fabriqué en acier inoxydable à haute teneur en carbone par découpe laser.
- Homologation TÜV (KBA n°61147)
- Traitement anticorrosion par cathodèse.
- Disque utilisé en équipement d'origine (OEM).
- Amélioration des performances de freinage grâce aux plaquettes de frein GALFER utilisées avec le matériel de friction recommandé.

DISQUE FLOTTANT CUBIQ®



à partir de
262€20

FLQ

- Conception CUBIQ® inspirée des molécules de la structure cristalline de l'acier.
- Réduction du poids grâce à une piste de freinage plus légère.
- Meilleur refroidissement grâce à l'augmentation du périmètre de convection et de la surface de refroidissement autour de la piste de freinage.
- Réduction des déséquilibres dynamiques du fait de la diminution de la masse non suspendue qui améliore la maniabilité de la moto.
- Support en acier inoxydable (AISI 420).

DISQUE WAVE® FLOTTANT FRETTE COULEUR HARLEY OE

COLORIS :
NOIR MAT
NOIR BRILLANT
ORANGE
ROUGE
BLEU
GOLD



346€20

WU

- Piste de freinage rainurée en acier inoxydable à haute teneur en carbone, fabriquée par découpe laser et frette en aluminium anodisé de haute résistance (7075 T6 - 6082 T6).
- Homologation TÜV (KBA n° 61148)
- Réduction de 25 % du poids par rapport au disque original.
- Améliore la maniabilité de la moto grâce à la réduction de poids en « masse non suspendue » (effet gyroscopique).
- Meilleure sensibilité de freinage grâce au système flottant.
- Traitement anticorrosion par cathodèse.
- Adapté aussi bien à l'usage courant qu'aux événements sur circuit, à la compétition, etc.

KITS DE FREIN

Les KITS GALFER se composent de différentes combinaisons de "Disc Wave®" et autres composants du système de freinage, les jeux de plaquettes de frein, durites de frein en métal, des étriers, supports pour les étriers et autres accessoires promotionnels tels que des adhésifs, des gants, des casquettes, etc.

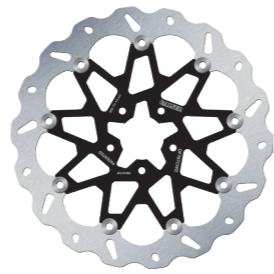


KIT ROUTE ET MAXI SCOOT
DISQUE AVANT & ARRIERE
ORIGINAL OU OVERSIZED

à partir de
598€80

DISQUE ROAD

DISQUE WAVE® FLOTTANT STREET OE

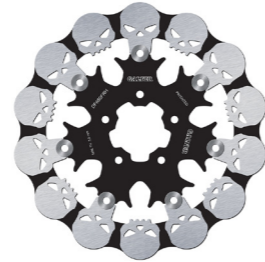


à partir de
250€74

CW-CRW

- Piste de freinage rainurée en acier inoxydable à haute teneur en carbone, fabriquée par découpe laser et frette en aluminium anodisé de haute résistance (7075 T6 - 6082 T6).
- Homologation TÜV (KBA n° 61148)
- Réduction de 25 % du poids par rapport au disque original.
- Améliore la maniabilité de la moto grâce à la réduction de poids en « masse non suspendue » (effet gyroscopique).
- Meilleure sensibilité de freinage grâce au système flottant.
- Traitement anticorrosion par cathodèse.
- Adapté aussi bien à l'usage courant qu'aux événements sur circuit, à la compétition, etc.

DISQUE WAVE® SKULL SPECIAL CUSTOM

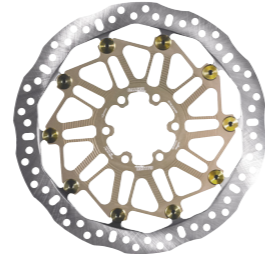


à partir de
234€00

W

- Fabriqué en acier inoxydable à haute teneur en carbone par découpe laser.
- Homologation TÜV (KBA n°61147)
- Traitement anticorrosion par cathodèse.
- Disque utilisé en remplacement des disques d'origine.
- Amélioration des performances de freinage grâce aux plaquettes de frein GALFER utilisées avec le matériel de friction recommandé.

DISQUE WAVE® FLOATECH RACING NOUVEAUTÉ OE

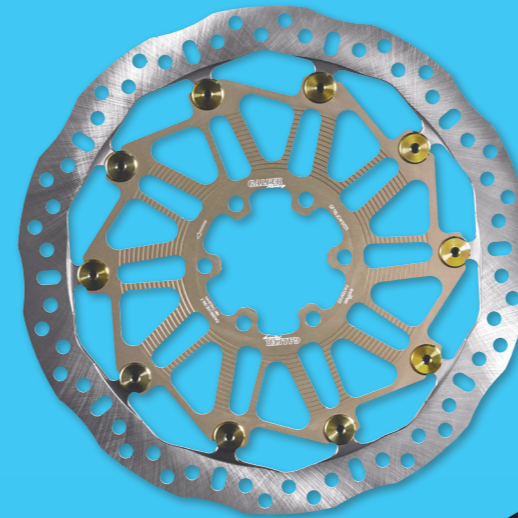


NEW
à partir de
426€00

JCW1

- Fabriqué en acier inoxydable à haute teneur en carbone par découpe laser.
- Frette en aluminium, piste en acier inox et œillets en titane
- Traitement anticorrosion par cathodèse.
- Disque utilisé en remplacement des disques d'origine.
- Idéal pour la compétition : réduction du temps de freinage ; parfait alignement plaquette/disque ; meilleure dissipation de la chaleur.
- À utiliser avec les plaquettes de frein G1310
- Poids léger : environ 1350 g

NOUVEAU SYSTEME FLOATECH®



Le système Floatech® permet une meilleure tenue du disque dans toutes les configurations d'utilisation : températures basses ou élevées (supérieures à 200° C), sur route, track day ou compétition. Grâce au travail effectué sur l'allègement, le comportement du disque apporte un freinage plus stable en toute circonstance.

Issu d'un développement en MotoGP, le Team Moto 3 avec Dennis FOGGIA (Leopard Racing) a gagné 5 courses ; Steven ODENDAAL a aussi gagné 5 courses en Mondial 600 Supersport en utilisant les disques Floatech® en 2021.

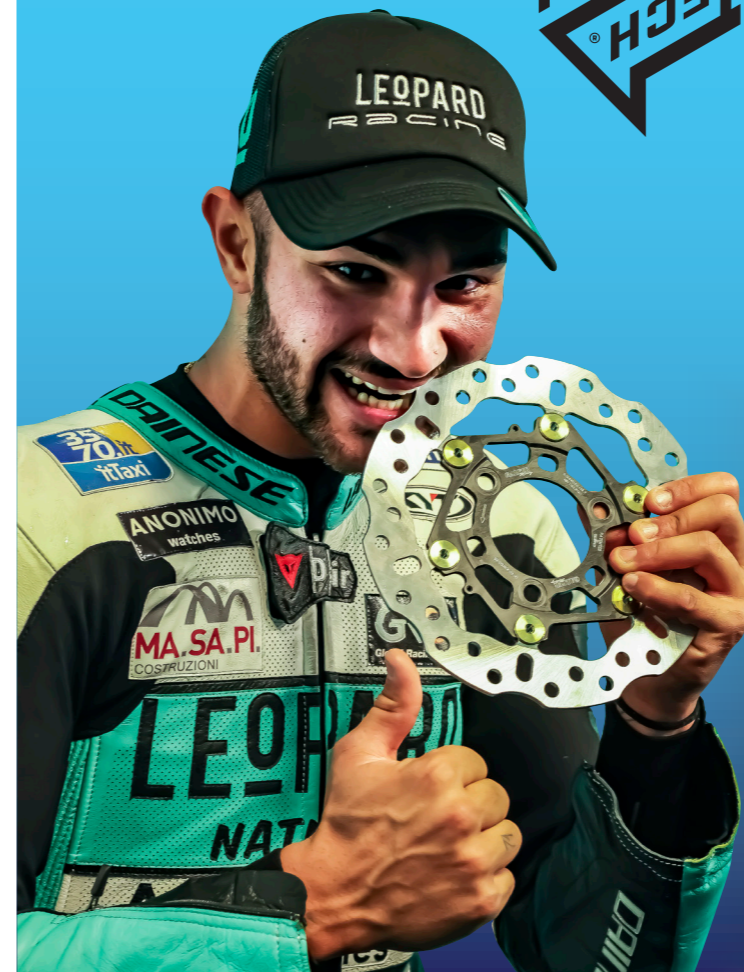
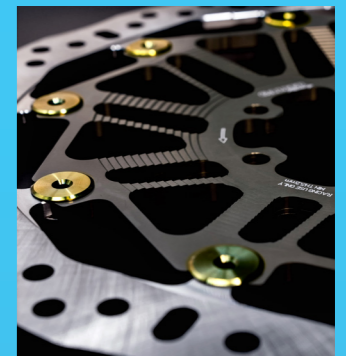
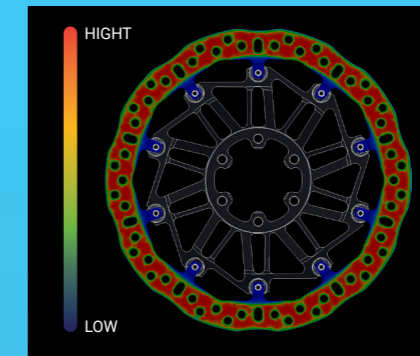
Le pilote Lorenzo BALDASSARRI du Team Evan Bros Yamaha en 2022 a opté pour les disques Floatech® pour sa saison et les résultats ont été très concluants.

Freinage plus stable

Les œillets sont fabriqués en titane anodisé or et améliorent la rupture thermique entre la piste et la frette.

- Le freinage est plus stable grâce au Système Floatech® et à un alignement parfait entre disque et plaquettes.

- Les disques de frein Floatech® sont à utiliser avec la gamme de plaquettes de frein GALFER G1310.



Dennis FOGGIA
Leopard Racing



7, rue des Verriers - 68200 MULHOUSE - France
 Tél. +33 (0)3 89 42 77 45
www.semc.pro - info@semc.pro
 B2B : b2b.semc.pro



DU LUNDI AU VENDREDI
8H15-12H & 14H-18H



03 89 42 77 45

SERVICE CLIENT

Commandes
b2b@semc.pro

Informations
info@semc.pro

Logistique
support@semc.pro

Comptabilité
compta@semc.pro

SERVICE COMMANDE



PAR TÉLÉPHONE : **03 89 42 77 45**



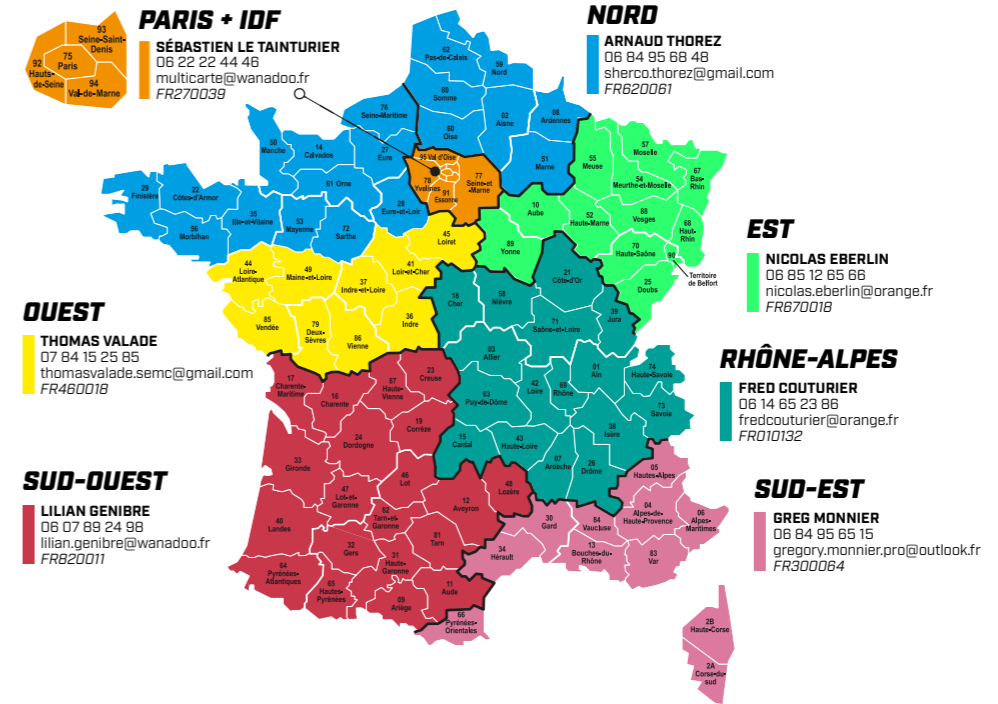
PAR EMAIL : **B2B@SEMC.PRO**



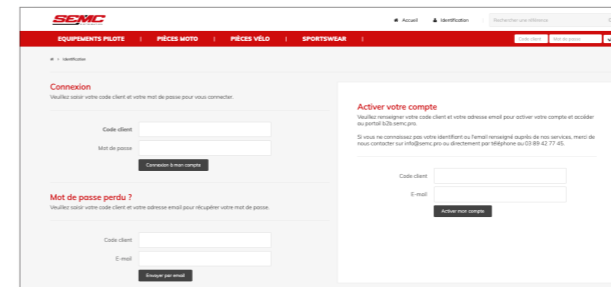
SUR NOTRE INTERFACE B2B :
B2B.SEMC.PRO

≥ DISPONIBILITÉS DES PRODUITS
 ≥ CHAT ONLINE POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

CARTE DES REPRÉSENTANTS



CONNECTION A L'ESPACE B2B



OBTENIR LES CODES D'ACCES

ALLEZ DANS LA CASE **ACTIVER VOTRE COMPTE**
 RENSEIGNEZ LES CHAMPS **CODE CLIENT** ET **ADRESSE MAIL**



Un email automatique vous sera envoyé avec votre mot de passe



Disponibilité en temps réel
 Mise à jour toutes les heures



Livraison J+1
 Commande passée avant 16h30



Franco de port 149€
 Hors franco hebdomadaire et conditions commerciales particulières

RACE SERVICE COMPÉTITION

Des équipes qui vous accompagnent tout au long de l'année dans la passion du sport et de la compétition.



PISTE

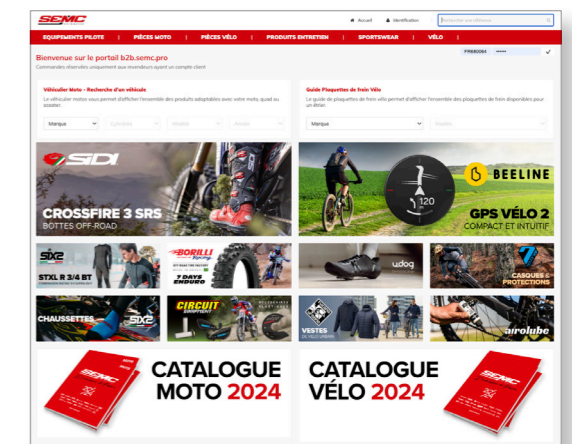
Avec Christelle Paye
 notre directrice technique & Commerciale



Contact :
Christelle Paye
06 80 22 51 47

CONNECTION

RENSEIGNEZ LES CHAMPS
CODE CLIENT* ET MOT DE PASSE**



* Votre **CODE CLIENT** correspond à votre **COMPTE CLIENT**
 ** Votre mot de passe vous a été communiqué par email client



7, rue des Verriers - 68200 MULHOUSE - France

Tél. +33 (0)3 89 42 77 45 - Fax +33 (0)3 89 42 15 63

info@semc.pro



Site : www.semc.pro

B2B : b2b.semc.pro

