

BORILLI[®]

OFF ROAD TIRE *Racing*

COLLECTION 2024



Team SHERCO



BORILLI RACING OFF ROAD TIRE FACTORY

Pour Borilli, le tout-terrain représente tout ce qu'ils ont toujours recherché. Le dévouement, la fatigue, la technique et cette incroyable satisfaction d'atteindre des objectifs qui permettent d'entrer en contact avec les passionnés de cette discipline avec lesquels ils partagent la même philosophie, la recherche continuelle de la meilleure performance possible.

Borilli Racing est une entreprise en développement continu qui développe et fabrique des produits de grande qualité. Une entreprise qui construit un futur responsable, grâce au sport et aux nouvelles générations.

Chaque pneu que Borilli produit représente l'héritage et la valeur de leur famille et de leurs salariés. Ce grand dévouement leur a permis de devenir le leader du marché brésilien en seulement cinq ans. La passion est la clé de leur succès et de leur motivation quotidienne. Ce sont un groupe de passionnés constamment à la recherche de la perfection.

Chez Borilli Racing, leur vie est le tout-terrain.



MADE IN BRAZIL



BORILLI THE STORY

1866. Antonio Borilli a quitté l'Italie et s'est installé au Brésil avec des rêves et de grands espoirs.

1983. Son arrière-petit-fils Arlindo a décidé d'ouvrir la société Borilli Pneus - Ricostruzioni di Pneumatici, qui se fera rapidement un nom.

2014. Borilli Racing est issue de Borilli Pneus, grâce à la volonté de Renato Borilli, le fils d'Arlindo. La nouvelle usine produit des pneus de moto exclusivement pour le tout-terrain. La société est dirigée par Renato Borilli, actionnaire majoritaire.

2015. B007Infinity voit le jour : le pneu qui ouvrira la voie du succès à Borilli Racing.

2017. Borilli Racing se spécialise : le catalogue contient quatre pneus dans trois mélanges. L'entreprise se développe, les exportations commencent et il y a une première participation exploratoire à l'EICMA de Milan.

2019. L'entreprise s'étend en Amérique du Sud et Borilli Racing arrive en Argentine, au Mexique, au Paraguay et au Chili. Cette année, le premier conteneur Borilli débarque en Italie.

2020. Le pneu d'enduro homologué par la FIM est lancé. Borilli Racing devient le sponsor principal du championnat du monde d'EnduroGP pour les saisons 2020 et 2021.

7 COMPLETENESS, PERFECTION, EVOLUTION. THE SEVEN ENCOMPASSES ALL THESE CONCEPTS IN JUST ONE NUMBER

COMPLÉTUDE, PERFECTION, ÉVOLUTION. LE 7 RÉSUME CES CONCEPTS EN UN SEUL CHIFFRE.

2021. Un réseau logistique européen est créé et la capacité de production a doublé pour atteindre 28/30.000 unités par mois.

2022. Borilli Racing consolide sa présence sur le marché international des pneus tout-terrain, en étendant la distribution de la marque dans sept pays (Italie, Portugal, Angleterre, France, Espagne, Suède, Israël, Russie). **Borilli Racing lance sur le marché la gamme de pneus de motocross MX77 et MX77, ainsi que la nouvelle ligne de mousses.**



BORILLI RACING

OFF ROAD PARK
PIETRAMURATA/TN - ITALIE



OFF ROAD PARK
TAPEJARA/RS - BRAZIL



En 2021, Borilli Racing devient le sponsor officiel de l'Off Road Park de Pietramurata (TN), qui prend le nom de Borilli Off Road Park.

En plus d'offrir l'une des structures tout-terrain les plus modernes et les plus complètes, le site est également le laboratoire de développement le plus important pour la division européenne des pneus Borilli Racing.



Borilli Off Road Park se situe à proximité du siège de Borilli Racing au Brésil et possède une structure complète conçue pour proposer ce qu'il y a de mieux aux passionnés du monde des deux roues tout-terrain.





PERFORMANCE INTERNATIONALE

EUROPE - BRAZIL [QUARTIERS GÉNÉRAUX]

En développant ses activités internationales en 2017, Borilli Racing a choisi l'Italie, comme porte d'entrée sur le continent européen, en inversant le parcours entamé par la famille Borilli il y a trois décennies. La société a donc débuté ses activités sur le marché européen en proposant ses produits d'excellence Borilli à l'étranger. En 2020, le premier entrepôt européen a été ouvert en Italie (et plus précisément, dans la région d'origine de la famille Borilli avant le départ de ses premiers membres pour Brésil en 1866) dans le but d'en faire le quartier général de Borilli Racing pour le marché européen en 2025.

Une stratégie gagnante et de gros investissements dans le monde de la course, l'ont amenée à sponsoriser des événements importants et à devenir le sponsor des championnats et de pilotes des différentes catégories sur la scène internationale des sports tout-terrain. Ce qui lui a permis aujourd'hui de travailler avec seize distributeurs répartis sur le continent. Récemment, la marque a ouvert son propre siège en Italie, en fondant Borilli Europe S.R.L, une société dont le siège se situe à Noventa Vicentina. Borilli Europe est responsable de la gestion de la communication et du marketing de la marque en Europe.

EUROPE

ITALY

Portugal
England
Spain
France
Sweden

MIDDLE EAST

Israel

SOUTH AMERICA

BRAZIL - HEADQUARTERS

Argentina
Chile
Costa Rica
Ecuador
Paraguay
Uruguay
Guatemala
Peru
Dominican Republic
Mexico

EAST EUROPE

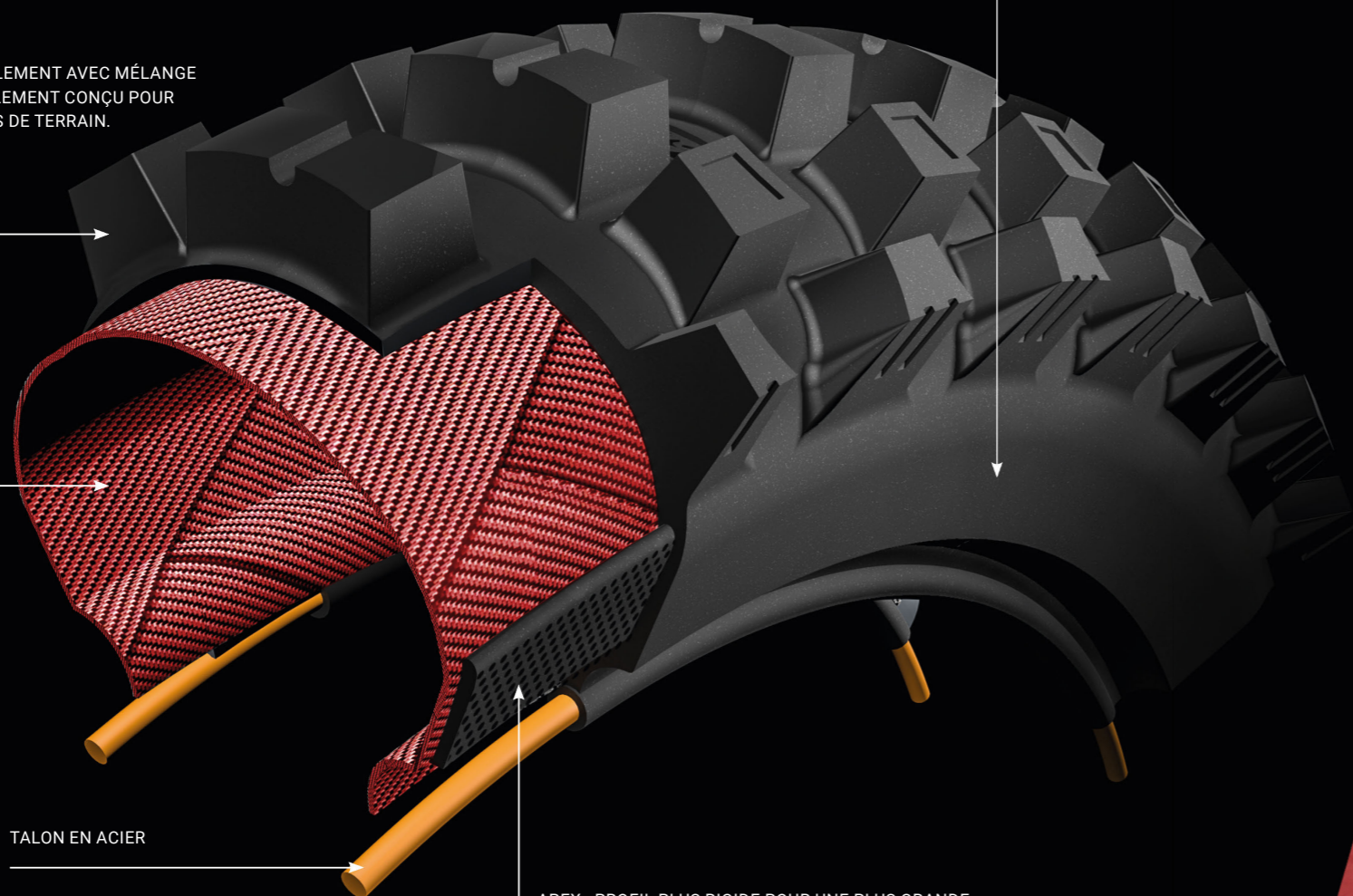
RUSSIA



PNEUS RACING TECHNOLOGIES

CAOUTCHOUC RÉSILIENT POUR L'ABSORPTION DES CHOCS.

BANDE DE ROULEMENT AVEC MÉLANGE NOBLE SPÉCIALEMENT CONÇU POUR TOUS LES TYPES DE TERRAIN.



TALON EN ACIER

APEX - PROFIL PLUS RIGIDE POUR UNE PLUS GRANDE STABILITÉ DANS LES VIRAGES ET AU FREINAGE.

CARCASSE CONSTRUITE AVEC TROIS PLYS POUR GARANTIR FORCE ET FLEXIBILITÉ.

TRACTION MAXIMALE : Le dessin de la bande de roulement est conçu pour assurer une meilleure traction et la position des blocs offre une excellente capacité autonettoyante, une meilleure accélération, une meilleure adhérence dans les virages et un freinage précis sans perte de traction.

CONTRÔLE ET STABILITÉ : Le design spécial des blocs latéraux de tous les pneus Borilli Racing assure une excellente précision dans les virages ainsi que sur les lignes droites, grâce à une couche spéciale APEX qui rend le profil

latéral de la carcasse plus dur, tout en garantissant une plus grande stabilité latérale et une protection contre les crevaisons.

RÉSISTANCE À L'USURE : La gamme de pneus Borilli Racing dispose d'une technologie d'absorption spéciale qui amortit l'impact sur les différentes aspérités, tout en garantissant une résistance optimale aux déchirures, aux coupures et à l'usure à long terme, grâce à l'extrême résistance de ses blocs.

L'histoire industrielle des pneus Borilli est caractérisée par une grande compétence et par la connaissance parfaite des matières premières et du marché de référence. Des caractéristiques uniques et stratégiques qui se retrouvent dans un pneu de dernière génération, performant et fiable, fruit du savoir-faire et de la technologie Borilli. Des matières premières de haute qualité associées aux compétences des pilotes professionnels de la scène internationale de l'enduro permettent de garantir le développement d'une nouvelle génération de pneus off-road portant la marque Borilli Racing.



PRÉCISION DANS LES VIRAGES



GÉOMÉTRIE DES BLOCS



ADHÉRENCE SUR SOL HUMIDE



LONGÉVITÉ



ADHÉRENCE SUR SOL SEC



TOUT-TERRAIN



ABSORPTION DES CHOCS

Les pneus de moto tout-terrain Borilli garantissent d'excellentes performances et une grande universalité sur tout type de terrain et dans toutes les conditions météorologiques. Grâce à un travail de recherche et de développement constant, Borilli Racing a réussi à créer, dans toute sa gamme dédiée à l'Off-Road, une combinaison d'excellence qui se traduit aujourd'hui par un produit de dernière génération en mesure de garantir aux passionnés des deux-roues tout-terrain les trois caractéristiques fondamentales pour une expérience de conduite parfaite : traction et adhérence absolue sur tout type de terrain et dans n'importe quelle condition météorologique, haute résistance à l'usure.



PNEUS ENDURO RACING TECHNOLOGIES

La répartition et la conformation spécifique des blocs sur les pneus Borilli jouent un rôle fondamental pour garantir une traction et une adhérence maximales sur tous les types de terrain et dans toutes les conditions météorologiques, ainsi que pour surmonter tous les types d'obstacles, même à faible vitesse. La hauteur, la forme, la répartition et la distance des blocs sur la bande de roulement des pneus Borilli sont le fruit d'un travail important de recherche et de développement constant que l'entreprise brésilienne a toujours effectué pour garantir un produit aux standards élevés en termes de qualité et de performance. Le résultat est un pneu dont la géométrie du bloc est conçue pour garantir une meilleure adhérence au sol, tant à l'avant qu'à l'arrière. En effet, une large zone de contact qui implique plusieurs blocs et réduit les contraintes spécifiques, garantit une grande polyvalence, une adhérence extraordinaire sur tous les types de terrain, une capacité autonettoyante et une usure minimale de la bande de roulement.



GÉOMÉTRIE ALTERNÉE DES BLOCS

La géométrie alternée des blocs génère un rapport "creux/plein" important qui favorise l'autonettoyage et assure une traction maximale sur tous les types de terrains et d'obstacles naturels.

- TRACTION EXTRÊME



GRAND ESPACE ENTRE LES BLOCS

Le grand espace entre les blocs garantit une excellente capacité autonettoyante, une adhérence impeccable dans les virages et un freinage précis sans perte de traction. Garantit une grande polyvalence, une adhérence extraordinaire sur tous les types de terrain, une capacité autonettoyante et une usure minimale de la bande de roulement.

- CAPACITÉ AUTONETTOYANTE DE LA BOUE ET DE LA SALETÉ
- FREINAGE EFFICACE



GÉOMÉTRIE DES BLOCS LATÉRAUX

Le profil arrondi assure à la fois une excellente précision en ligne droite et une adhérence remarquable dans les virages, grâce à une plus grande surface de contact avec le sol.

- STABILITÉ DANS LES VIRAGES
- SUPPORT LATÉRAL
- ACCÉLÉRATION EN SORTIE DE VIRAGE

ENDURO RACING

GAMME DE PRODUITS

La version 7DAYS ENDURO, tant pour le pneu arrière que pour le pneu avant, est sans aucun doute la plus transversale de la gamme de produits et garantit des performances maximales dans toutes les conditions de terrain. Sa bande de roulement, dont le profil est extrêmement efficace sur les sols durs, mais aussi sur les sols glissants, garantit une excellente adhérence latérale.

La version 7 DAYS ENDURO SOFT est recommandée lorsque le terrain est à la limite de la praticabilité en raison de fortes pluies et lorsqu'il est nécessaire d'avoir plus de traction sur les rochers glissants, les racines et la boue.

7 DAYS ENDURO SOFT offre plus d'adhérence sur les surfaces glissantes et un bon contrôle et une excellente sécurité dans les virages. Disponible dans la version avant et arrière.

La version 7 DAYS ENDURO EXTREME SS pour le pneu arrière (140 /80-18), grâce à un mélange extrêmement souple, donne un pneu très souple qui garantit une adhérence maximale aussi bien sur les passages techniques les plus difficiles, typiques des enduros extrêmes, que sur les sentiers de montagne accidentés.

7 DAYS ENDURO ARRIÈRE

146€40

PNEU ARRIÈRE ENDURO

Développé pour des terrains intermédiaires, souples (terrain meuble, glissant et sableux) et mous (terrain bâton, sablonneux et boueux).

140/80-18

- Crampons symétriques assurant plus de stabilité dans les virages
- Plus d'espace entre les crampons afin d'améliorer l'évacuation de la boue
- Forme de crampon étudiée pour une meilleure traction
- Crampons autonettoyants
- Homologué FIM



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Plus d'espace entre les blocs pour garantir un meilleur nettoyage du pneu.
- 3 Plus grande traction.
- 4 Cavités autonettoyante.

RÉFÉRENCE :
XH423400



ARRIÈRE

7 DAYS ENDURO AVANT

126€00

PNEU AVANT ENDURO

Développé pour des terrains intermédiaires, souples (terrain meuble, glissant et sableux) et mous (terrain bâton, sablonneux et boueux).

90/90-21

90/100-21

- Crampons symétriques assurant plus de stabilité dans les virages
- Plus d'espace entre les crampons afin d'améliorer l'évacuation de la boue
- Forme de crampon étudiée pour une meilleure traction
- Crampons autonettoyants
- Homologué FIM



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Plus grande stabilité au freinage.
- 3 Structures latérales plus rigides pour une plus. Grande stabilité.
- 4 Cavités autonettoyante.

90/90-21
RÉFÉRENCE :
XH425200

90/100-21
RÉFÉRENCE :
XH423700



AVANT

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL DURS

SOL SABLONNEUX

SOL TENDRE

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL DURS

SOL SABLONNEUX

SOL TENDRE

7 DAYS ENDURO SOFT ARRIÈRE

146€40

PNEU ARRIÈRE ENDURO SOFT

Développé pour des terrains intermédiaires, souples (terrain meuble, glissant et sableux) et mous (terrain bâton, sablonneux et boueux).

140/80-18

- Crampons symétriques assurant plus de stabilité dans les virages
- Plus d'espace entre les crampons afin d'améliorer l'évacuation de la boue
- Forme de crampon étudiée pour une meilleure traction
- Crampons autonettoyants
- Homologué FIM



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Plus d'espace entre les blocs pour garantir un meilleur nettoyage du pneu.
- 3 Plus grande traction.
- 4 Cavités autonettoyante.

RÉFÉRENCE :
XH423500



ARRIÈRE

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

TRONCS D'ARBRE

SOL BOUEUX

SOL TENDRE

7 DAYS ENDURO SOFT AVANT

126€00

PNEU AVANT ENDURO SOFT

Développé pour des terrains intermédiaires, souples (terrain meuble, glissant et sableux) et mous (terrain bâton, sablonneux et boueux).

90/90-21

90/100-21

- Crampons symétriques assurant plus de stabilité dans les virages
- Plus d'espace entre les crampons afin d'améliorer l'évacuation de la boue
- Forme de crampon étudiée pour une meilleure traction
- Crampons autonettoyants
- Homologué FIM



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Plus grande stabilité au freinage.
- 3 Structures latérales plus rigides pour une plus. Grande stabilité.
- 4 Cavités autonettoyante.

NEW

90/90-21
RÉFÉRENCE :
XH425300

90/100-21
RÉFÉRENCE :
XH423800



AVANT

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

TRONCS D'ARBRE

SOL BOUEUX

SOL TENDRE

7 DAYS ENDURO EXTREME SS ARRIÈRE

154€80

PNEU ARRIÈRE ENDURO EXTREME SUPER SOFT

Développé pour des terrains durs (cailloux, racines, obstacles artificiels).
140/80-18

- Crampons symétriques assurant plus de stabilité dans les virages.
- Plus d'espace entre les crampons afin d'améliorer l'évacuation de la boue.
- Forme de crampon étudiée pour une meilleure traction.
- Crampons autonettoyants.
- Homologué FIM



ARRIÈRE



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Plus d'espace entre les blocs pour garantir un meilleur nettoyage du pneu.
- 3 Plus grande traction.
- 4 Cavités autonettoyante.



RÉFÉRENCE:
XH423600

SOLS RECOMMANDÉS



SOL ROCHEUX

TERRAIN ACCIDENTÉ

SOL BOUEUX



OFF ROAD TIRE FACTORY

MADE IN BRAZIL

PARTENAIRES



Championnat de France
d'Enduro



Championnat d'Italie
d'Enduro

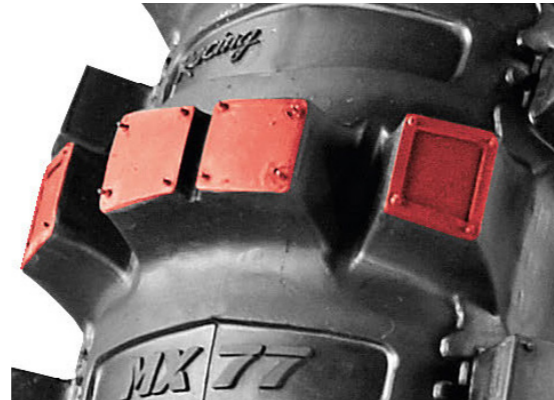


PNEUS RACING MX77 TECHNOLOGIES

PLUS GRANDE STABILITÉ

SYMÉTRIE DES BLOCS

- AMÉLIORATION DE LA RÉSISTANCE ET DE L'USURE DES BLOCS.
- BLOCS ALTERNÉS POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ.
- USURE UNIFORME ET PERFORMANCES CONSTANTES DANS LE TEMPS.

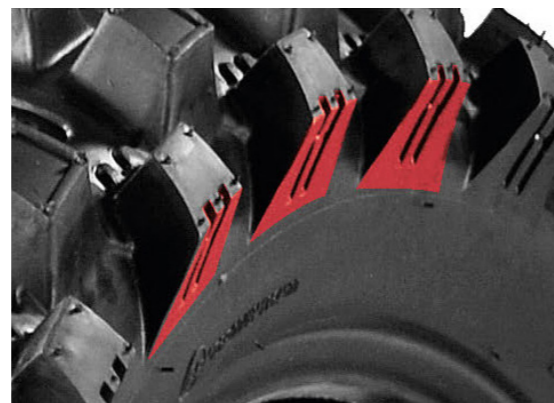


PLUS D'ESPACE ENTRE LES BLOCS

- UN ESPACE PLUS IMPORTANT ENTRE LES BLOCS AMÉLIORE LE NETTOYAGE DES PNEUS.

CAVITÉ AUTONETTOYANTE

- FAVORISENT L'ÉVACUATION DE LA BOUE DANS LA PAROI EXTÉRIEURE DU PNEU, CE QUI LE MAINTIEN PROPRE.



PNEU CROSS MX77 ARRIERE

132€00

PNEU ARRIÈRE CROSS

Développé pour les conditions de sol intermédiaires et durs. Idéal pour un usage amateur et pour les compétitions. Idéal pour les pentes avec un terrain dur, mou et boueux.

110/90-19
120/90-19

- Crampons alternés, offrant une plus grande stabilité
- Plus d'espace entre les crampons, améliorant la propreté des pneus
- Meilleure traction
- Crampons autonettoyants



- 1 Blocs latéraux plus résistants.
- 2 Grand espace entre les blocs.
- 3 Plus grande traction.
- 4 Cavités autonettoyantes.



110/90-19
RÉFÉRENCE :
MX77-0771

120/90-19
RÉFÉRENCE :
MX77-0772

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL DUR

SOL BOUEUX



PNEU CROSS MX77 AVANT

PNEU AVANT CROSS

Développé pour les conditions de sol intermédiaires et durs. Idéal pour un usage amateur et pour les compétitions. Idéal pour les pentes avec un terrain dur, mou et boueux.

80/100-21

- Crampons alternés, offrant une plus grande stabilité
- Plus d'espace entre les crampons, améliorant la propreté des pneus
- Meilleure traction
- Crampons autonettoyants



AVANT



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- 3 Structure latérale rigide, permettant une plus grande stabilité.
- 4 Cavités autonettoyantes.

RÉFÉRENCE:
MX77-0770



SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL DUR

SOL BOUEUX

PNEUS RACING MX777 TECHNOLOGIES

PLUS DE TRACTION

TRACTION ÉLEVÉE SUR LES SOLS TRÈS MOUS ET SABLONNEUX

- DESSIN DES BLOCS EN FORME DE "PELLE".
- RÉSISTANCE MAXIMALE DANS DES CONDITIONS DE COURSE, TANT POUR LES CYCLES THERMIQUES QUE POUR LES CONTRAINTES MÉCANIQUES.
- PERFORMANCE CONSTANTE.

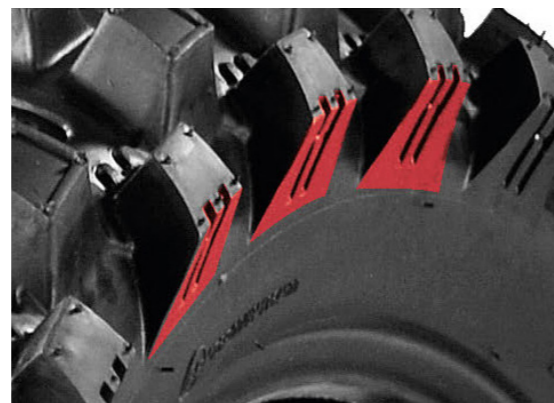


SYSTÈME APEX DE LA CARCASSE LATÉRALE

- **APEX** : PROFIL PLUS RIGIDE POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ DANS LES VIRAGES ET AU FREINAGE

CAVITÉ AUTONETTOYANTE

- FAVORISENT L'ÉVACUATION DE LA BOUE DANS LA PAROI EXTÉRIEURE DU PNEU, CE QUI LE MAINTIENT PROPRE.



PNEU CROSS / SABLE MX777 ARRIERE

132€00

PNEU ARRIÈRE CROSS HAUTE PERFORMANCE

Développé pour les terrains sablonneux
110/90-19

- Crampons latéraux plus résistants.
- Plus d'espace entre les crampons, améliorant la propreté des pneus
- Meilleure traction
- Crampons autonettoyants



- 1 Blocs latéraux plus résistants.
- 2 Grand espace entre les blocs.
- 3 Plus grande traction.
- 4 Cavités autonettoyantes.

110/90-19
RÉFÉRENCE :
MX777-1334



SOLS RECOMMANDÉS



SOL SABLONNEUX

CROSS SOFT MX007 ARRIERE

NOUVEAUTÉ

132€00

PNEU ARRIÈRE CROSS SOFT

Développé pour des terrains poussiéreux et boueux.

100/90-19
110/90-19
120/90-19

- Blocs latéraux plus résistants.
- Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- Plus grande traction.
- Cavités autonettoyantes.
- Homologué FIM



- 1 Blocs latéraux plus résistants.
- 2 Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- 3 Plus grande traction.
- 4 Cavités autonettoyantes.

NEW
100/90-19
RÉFÉRENCE :
MX007-2922

NEW
110/90-19
RÉFÉRENCE :
MX007-2681

NEW
120/90-19
Référence :
MX007-2682



ARRIÈRE

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL BOUEUX

CROSS SOFT EXC 007 AVANT

NOUVEAUTÉ

114€00

PNEU AVANT CROSS SOFT

Développé pour des terrains poussiéreux et boueux.

90/90-21

- Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- Structure latérale rigide, permettant une plus grande stabilité.
- Cavités autonettoyantes.
- Homologué FIM



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- 3 Structures latérales plus rigides pour une plus grande stabilité.
- 4 Cavités autonettoyantes.

NEW
90/90-21
RÉFÉRENCE :
EXC007-2279



AVANT

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL BOUEUX

MINICROSS

Borilli Racing présente un nouveau pneu avant pour les mini cross 85 cc en dimension 70/100 19. Le MX007 Medium Soft offre une excellente traction sur les terrains mous et intermédiaires, mais aussi lorsque le sol est dur et poussiéreux. Ses ponts anti-flexion sur les blocs latéraux offrent une grande stabilité en ligne droite. Le MX007 Medium Soft est un pneu qui offre également une excellente adhérence au sol et permet de prendre des virages agressifs.

Le MX 007 Medium Soft en dimension 90/100 16 est le nouveau pneu arrière de Borilli Racing pour mini cross 85 cc. La bande de roulement est conçue pour offrir une traction exceptionnelle sur les terrains mous et boueux. Les blocs de la bande de roulement arrière sont conçus pour maximiser l'équilibre de la rigidité générale du dessin et améliorer les performances à l'entrée et à la sortie des virages.

MINI CROSS SOFT MX007 ARRIERE

NOUVEAUTÉ

102€00

PNEU ARRIÈRE CROSS SOFT

Développé pour des terrains poussiéreux et boueux.

90/100-16

- Blocs latéraux plus résistants.
- Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- Plus grande traction.
- Cavités autonettoyantes.
- Homologué FIM



NEW
90/100-16
Référence :
MX007-2924



- 1 Blocs latéraux plus résistants.
- 2 Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- 3 Plus grande traction.
- 4 Cavités autonettoyantes.

SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL BOUEUX

MINI CROSS SOFT MX007 AVANT

NOUVEAUTÉ

90€00

PNEU AVANT CROSS SOFT

Développé pour des terrains poussiéreux et boueux.
70/100-19

- Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- Structure latérale rigide, permettant une plus grande stabilité.
- Cavités autonettoyantes.
- Homologué FIM



- 1 Blocs symétriques pour une plus grande stabilité dans les virages.
- 2 Blocs latéraux renforcés, qui augmentent la stabilité dans les virages et la durée de vie des pneus.
- 3 Structures latérales plus rigides pour une plus grande stabilité.
- 4 Cavités autonettoyantes.

NEW
70/100-19
RÉFÉRENCE :
MX007-2923



SOLS RECOMMANDÉS



SOL POUSSIÉREUX

SOL BOUEUX

LES MOUSSES

Les mousses Borilli sont la solution anti-crevaison idéale pour les amateurs de tout-terrain. Conçues pour les pneus Rallye, Enduro, Hard Enduro et Motocross, les mousses Borilli sont un produit de haute technologie en caoutchouc butyle dont la structure interne en nid d'abeille garantit la présence d'agents auto-pressurissants en mesure de recréer le même effet qu'une chambre à air, mais avec l'avantage par rapport à cette dernière, de rester intacte même après des abrasions ou des crevaisons. Toutes les mousses Borilli sont marquées NHS (Not for Highway Service). Le produit ne peut donc être

utilisé que pour des activités sportives et ne peut pas être utilisé sur les voies publiques. Lors de tout montage ou démontage de la Mousse Borilli, neuve ou usagée, il est conseillé d'appliquer le gel lubrifiant Borilli pour faciliter la procédure de montage sur les différentes dimensions de pneus.

Les mousses Borilli sont un produit "prêt pour la course" en mesure de garantir des performances maximales dès la première minute, tout en s'adaptant de manière optimale au type de pneu et au type de terrain ou de course à affronter

MOUSSE

UTILISATION ENDURO - CROSS

Mousse conçue spécifiquement pour les pneus Borilli Enduro & Motocross (adaptable à d'autres marques).

Disponible dans 3 tailles et 2 versions :
- Standard pour un usage tout-terrain
- Soft pour un usage sur terrains durs à très durs

Le produit garanti de meilleures performances et élimine les conséquences générées par les crevaisons dans le pneu.

21 POUCES 90/90-21
18 POUCES STANDARD 140/80-18
18 POUCES SOFT 140/80-18
19 POUCES 110/90-19



NOUVEAUTÉ



ARRIÈRE

NEW

18 POUCES STANDARD 140/80-18
RÉFÉRENCE :
000FC004

120€00

NEW

18 POUCES SOFT 140/80-18
RÉFÉRENCE :
000FC006

145€00

NEW

19 POUCES 110/90-19
RÉFÉRENCE :
000FC007

120€00



AVANT

NEW

21 POUCES 90/90-21
RÉFÉRENCE :
000FC002

120€00

CHAMBRES AIR

UTILISATION ENDURO - CROSS



NOUVEAUTÉ

29€95



ARRIÈRE

NEW

4MM 18 POUCES
RÉFÉRENCE :
BORAIR18-2496

NEW

4MM 19 POUCES
RÉFÉRENCE :
BORAIR19-2497



AVANT

NEW

4MM 21 POUCES
RÉFÉRENCE :
BORAIR21-2498



BORILLI RACING SERVICE

ASSISTANCE POUR LES PNEUS AVEC ATELIER MOBILE

L'une des principales préoccupations de Borilli est d'être toujours proche des coureurs. Borilli a toujours été convaincu que le principal laboratoire de développement de ses produits était le terrain de course, tout en écoutant les commentaires des pilotes et en effectuant des tests de développement constants. Afin de soutenir les pilotes dans l'environnement de la compétition, Borilli Racing dispose d'une structure itinérante présente sur toutes les courses du championnat européen et mondial d'Enduro. Le Borilli Racing Service est en mesure d'offrir un support technique pour les changements des pneus, les contrôles et les équilibrages et garantit un service professionnel pour répondre aux questions techniques concernant chaque article et présenter toute la gamme de produits exposés.



SEMC
DISTRIBUTION

RACE SERVICE COMPÉTITION

Des équipes qui vous accompagnent tout au long de l'année dans la passion du sport et de la compétition.



ENDURO RACING

 <p>7 DAYS ENDURO</p> <p>PNEU ARRIÈRE</p> <p>RÉF: XH423400 TAILLE: 140/80-18</p>	 <p>7 DAYS ENDURO</p> <p>PNEU AVANT</p> <p>RÉF: XH423700 TAILLE: 90/100-21</p> <p>RÉF: XH425200 TAILLE: 90/90-21</p>	 <p>7 DAYS ENDURO EXTREME</p> <p>PNEU ARRIÈRE</p> <p>RÉF: XH423600 TAILLE: 140/80-18</p>
 <p>7 DAYS ENDURO SOFT</p> <p>PNEU ARRIÈRE</p> <p>RÉF: XH423500 TAILLE: 140/80-18</p>	 <p>7 DAYS ENDURO SOFT</p> <p>PNEU AVANT</p> <p>RÉF: XH423800 TAILLE: 90/100-21</p> <p>RÉF: XH425300 TAILLE: 90/90-21</p>	

CROSS RACING

 <p>MX77</p> <p>PNEU ARRIÈRE</p> <p>RÉF: MX77-0771 TAILLE: 110/90-19</p> <p>RÉF: MX77-0772 TAILLE: 120/90-19</p>	 <p>MX77</p> <p>PNEU AVANT</p> <p>RÉF: MX77-0770 TAILLE: 80/100-21</p>	 <p>EXC 007 MEDIUM SOFT</p> <p>PNEU AVANT</p> <p>RÉF: EXC007-2279 TAILLE: 90/90-21</p>
 <p>MX777</p> <p>PNEU ARRIÈRE</p> <p>RÉF: MX777-1334 TAILLE: 110/90-19</p>	 <p>MX 007 MEDIUM SOFT</p> <p>PNEU ARRIÈRE</p> <p>RÉF: MX007-2922 TAILLE: 100/90-19</p> <p>RÉF: MX007-2681 TAILLE: 110/90-19</p> <p>RÉF: MX007-2682 TAILLE: 120/90-19</p>	

MINICROSS

 <p>MX 007 MEDIUM SOFT</p> <p>PNEU ARRIÈRE</p> <p>RÉF: MX007-2924 TAILLE: 90/100-16</p>	 <p>MX 007 MEDIUM SOFT</p> <p>PNEU AVANT</p> <p>RÉF: MX007-2923 TAILLE: 70/100-19</p>
--	--

7, rue des Verriers - 68200 MULHOUSE - France
 Tél. +33 (0)3 89 42 77 45
www.semc.pro - info@semc.pro
 B2B : b2b.semc.pro



DU LUNDI AU VENDREDI
8H15-12H & 14H-18H



03 89 42 77 45

SERVICE CLIENT

Commandes
b2b@semc.pro

Informations
info@semc.pro

Logistique
support@semc.pro

Comptabilité
compta@semc.pro

SERVICE COMMANDE



PAR TÉLÉPHONE : **03 89 42 77 45**



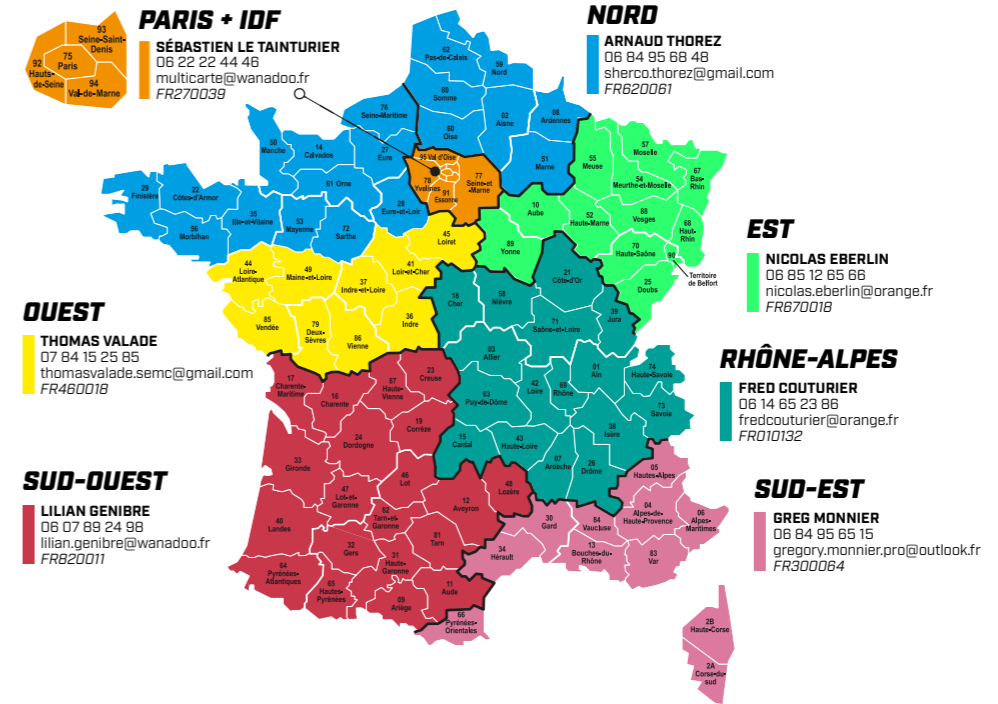
PAR EMAIL : **B2B@SEMC.PRO**



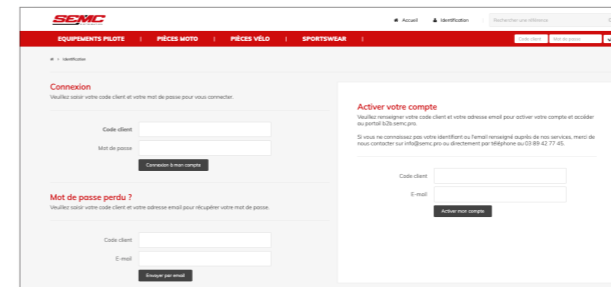
SUR NOTRE INTERFACE B2B :
B2B.SEMC.PRO

≥ DISPONIBILITÉS DES PRODUITS
 ≥ CHAT ONLINE POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

CARTE DES REPRÉSENTANTS



CONNECTION A L'ESPACE B2B



OBTENIR LES CODES D'ACCES

ALLEZ DANS LA CASE **ACTIVER VOTRE COMPTE**
 RENSEIGNEZ LES CHAMPS **CODE CLIENT** ET **ADRESSE MAIL**



Un email automatique vous sera envoyé avec votre mot de passe



Disponibilité en temps réel
 Mise à jour toutes les heures



Livraison J+1
 Commande passée avant 16h30



Franco de port 149€
 Hors franco hebdomadaire et conditions commerciales particulières

RACE SERVICE COMPÉTITION

Des équipes qui vous accompagnent tout au long de l'année dans la passion du sport et de la compétition.



PISTE

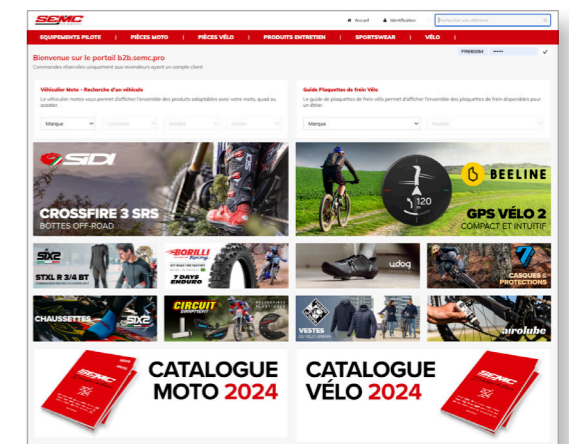
Avec Christelle Paye
 notre directrice technique & Commerciale



Contact :
Christelle Paye
06 80 22 51 47

CONNECTION

RENSEIGNEZ LES CHAMPS
CODE CLIENT* ET MOT DE PASSE**



* Votre **CODE CLIENT** correspond à votre **COMPTE CLIENT**
 ** Votre mot de passe vous a été communiqué par email client



7, rue des Verriers - 68200 MULHOUSE - France

Tél. +33 (0)3 89 42 77 45 - Fax +33 (0)3 89 42 15 63

info@semc.pro



Site : www.semc.pro

B2B : b2b.semc.pro

