



**AFAM**<sup>®</sup>

**TECHNOLOGY THAT MAKES  
THE DIFFERENCE**



# Couronnes

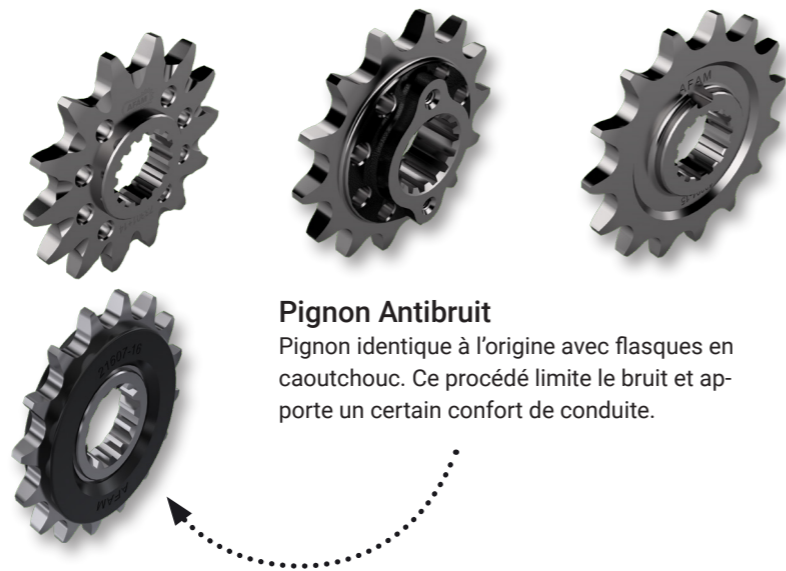
**PIGNONS**

Le **pignon standard AFAM** est une copie du pignon d'origine. Il est utilisé pour équiper la plupart des motos.

Le **pignon anti-bruit AFAM** (NR en fin de référence) est comme le pignon type origine équipé d'un anneau en caoutchouc pour réduire le bruit de votre transmission, augmentant ainsi le confort de conduite.

Le **pignon Racing AFAM** qui est conçu par ordinateur pour être le plus léger possible en assurant une sécurité optimale. Il est spécialement conçu pour gagner du poids pour la course.

Le **pignon anti-boue AFAM** est prévu pour MX et tout terrain. Les rainures usinées en fond de dent des deux côtés appelées « anti-boue » permettent d'évacuer le sable et la boue, de sorte que la saleté ne s'accumule pas entre le pignon et la chaîne.


**Pignon Antibruit**

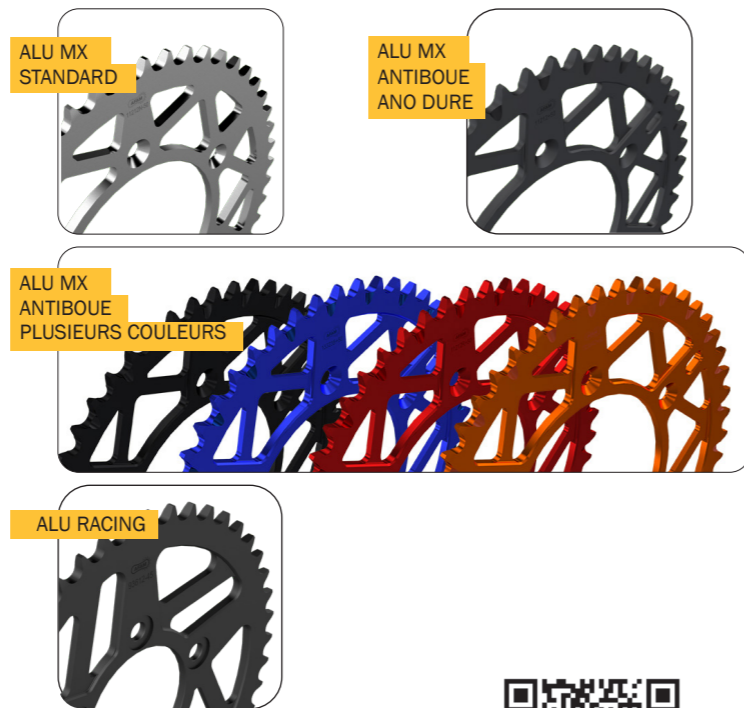
Pignon identique à l'origine avec flasques en caoutchouc. Ce procédé limite le bruit et apporte un certain confort de conduite.

**COURONNES ALUMINIUM**

Les **couronnes Aluminium AFAM** pour le MX et le tout-terrain sont anodisées de teinte silver et usinées avec le design de la deuxième génération, ce qui permet un gain de poids.

Les **couronnes Aluminium AFAM** pour utilisation MX et le tout-terrain « anti-boue » sont anodisées dure. C'est une couche supplémentaire qui réduit l'usure et résiste plus à l'abrasion. L'usinage « anti-boue » en fond de dent, des deux côtés, une dent sur deux, rainure qui permet d'évacuer le sable et la boue de sorte que la saleté ne s'accumule pas entre la couronne et la chaîne. Avec son design en relief 3D, cette couronne est très légère tout en préservant une sécurité maximale. Les tolérances appropriées pour une utilisation cross et son profil de dent AFAM garantissent un produit de haute qualité avec une longue durée de vie. La couronne MX est disponible en teinte "Gun Metal", mais également en anodisation couleur.

La **couronne aluminium AFAM Racing** est également plus résistante grâce à l'anodisation dure. La plupart de ces couronnes existent en pas d'origine, mais également en pas Racing, adaptée pour la compétition. Elles bénéficient d'un design optimisé pour un gain de poids maxi afin d'assurer une transmission la plus efficace possible.

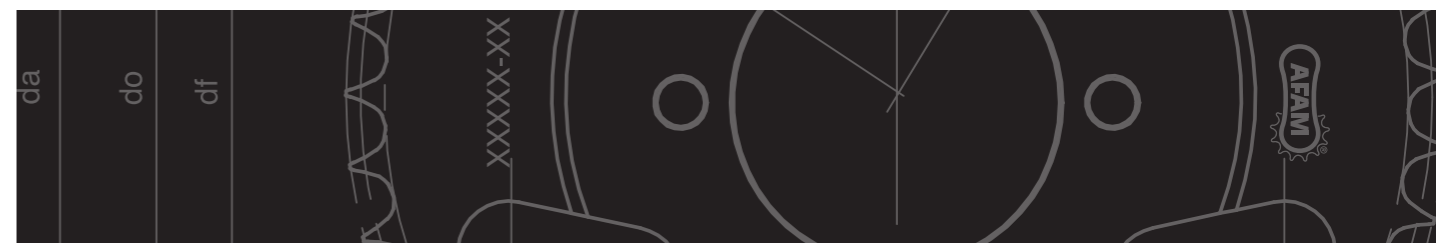


# Maintenance



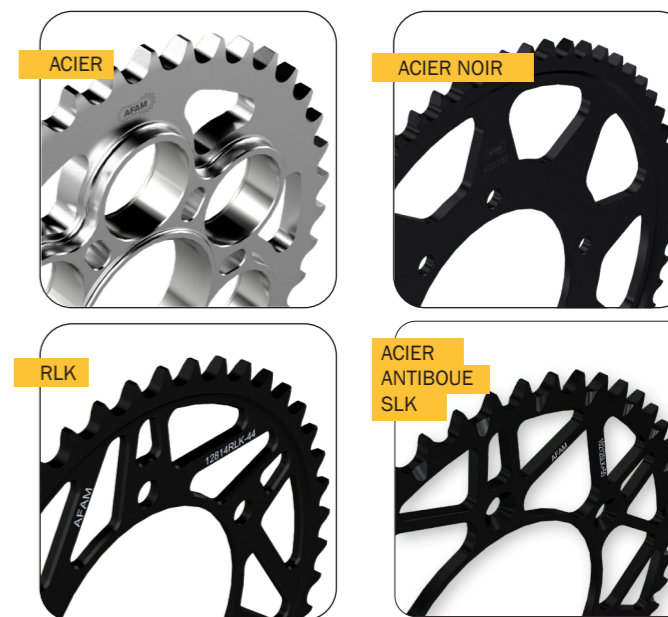
**POWERLUBE**  
Lubrifiant chaîne synthétique

**POWERCLEAN**  
Nettoyant chaîne


**COURONNES ACIER**

Les **couronnes « anti-boue »** en acier sont usinées par CnC et normalisé C45 ; la gamme MX AFAM SLK (SLK+) offrent un gain de poids maximum (SL Super Light) grâce à son design Racing T4 quatrième génération, sa couleur noire par électrophorèse (K Noir) protège contre la corrosion et ses rainures anti-boue rendent cette couronne idéal pour utilisation dans des conditions extrêmes de courses de sable comme le Rallye du Dakar ou alors au le MX1.

Les **couronnes en acier** sont usinées par CnC et normalisé C45 ; la gamme AFAM Racing (RLK) est conçue pour résister à la haute performance des motos puissantes d'aujourd'hui. Converti en pas 520 et son gain de poids considérable grâce à son design Racing de la quatrième génération garantissent une longévité importante aussi bien sur circuit que sur route. L'usure est infime (invisible à l'œil nu) du début à la fin de la course, ce qui vous garantit une efficacité de transmission optimale.



# Outils



**EASY RIV 5**  
1. RIVE CHAÎNE - AXES CREUX  
CHÂÎNES 520-525-530 **EASYRIV5**

VIDEO



MANUEL



**DRCP3**  
2. OUTIL PRO POUR RIVETER ET DERIVETER  
CHÂÎNES 428-520-525-530 **DRCP3**

MANUEL



POUR CONNAÎTRE LES PRODUITS ADAPTÉS À VOTRE MOTO, QUAD OU SCOOTER...

rendez-vous sur notre site B2B → **B2B.SEMC.PRO**

et remplissez le **VÉHICULIER MOTO** en fonction de votre 2 roues

Véhiculier motos  
Le véhiculier motos vous permet d'afficher l'ensemble des produits adaptables avec votre moto, quad ou scooter.

KAWASAKI  
1000  
Z 1000  
Année



# Chaînes

## Joint de type "Xs RING"

Ce joint a été conçu pour améliorer l'étanchéité et la lubrification interne de la chaîne, élément indispensable à la longévité de la chaîne. Sa forme particulière lui confère une grande flexibilité, diminuant ainsi le frottement, et augmentant la souplesse et les performances du kit chaîne.



### CHAÎNES RACING

#### 415 GPR2-G

Chaîne AFAM de compétition utilisée pour les 125 cc et en MOTO3.

#### 520 RXX-GG

Chaîne AFAM de compétition à joint Xss ring de couleur "OR", plaquettes percées et plus étroites, elle est spécialement conçue pour le "SUPERBIKE".

#### 520 XSM-GG

Chaîne AFAM de compétition à joint Xss ring de couleur "OR", spécialement conçue pour une utilisation "OFF-ROAD", plus étroite, elle diminue les frottements et l'usure. Moins de jeu latéral.

### CHAÎNES MOTOCROSS

#### 420 MX2-G/428 MX-G

Chaîne de couleur dorée spécialement adaptée pour les 85cc. Les plaquettes et rouleaux sont de qualité supérieure et les axes sont chromés afin de réduire l'usure.

#### 520 MR2-G

Cette chaîne AFAM de couleur dorée est notre entrée de gamme dans la série Motocross. Idéale pour les amateurs et les pilotes plus expérimentés, cette chaîne est le fruit d'une technologie avancée: douilles et rouleaux forgés pour une meilleure résistance à l'usure.

#### 520 MX5-G

Chaîne AFAM Motocross de qualité professionnelle de couleur "OR", elle bénéficie des techniques avancées pour le MX1 : axes chromés, douille et rouleaux forgés, plaquettes allégées, acier haute qualité pour une meilleure longévité. Disponible en couleur.

#### 520 MX6-GG/ 520 MX6-K

Chaîne AFAM de motocross couleur or de qualité supérieure pour un usage professionnel. Cette chaîne utilise des techniques de pointe issues du MXGP. La qualité des composants et la précision sont élevées pour une usure limitée et une durée de vie maximale. Cette chaîne est également disponible en noir.

### CHAÎNES MOTOSPORTS

#### 520 XLR2

Chaîne AFAM de base, avec des joints toriques Xs, utilisé pour toutes les motos de route et tout-terrain de 125 à 400 cm<sup>3</sup>.

#### 520/525/530 XMR3

Chaîne AFAM améliorée, avec joints Xs et plaquettes renforcées. Cette chaîne est adaptée aux motos jusqu'à 800 cm<sup>3</sup>. Propriétés de fatigue améliorées et une résistance à la traction accrue.

#### 520 XRR3-G

Chaîne AFAM renforcée de couleur ou avec Xs-Rings pour une utilisation tout-terrain. Ces Xs-Rings sont spécialement conçus pour résister à l'usure causée par le sable et la boue afin de maintenir la souplesse de la chaîne. Le diamètre des rouleaux a été adapté pour une utilisation tout-terrain afin de mieux résister au sable et à la boue sans tendre la chaîne. Cette chaîne est également disponible en noir.

#### 525 XRR/530 XRR2

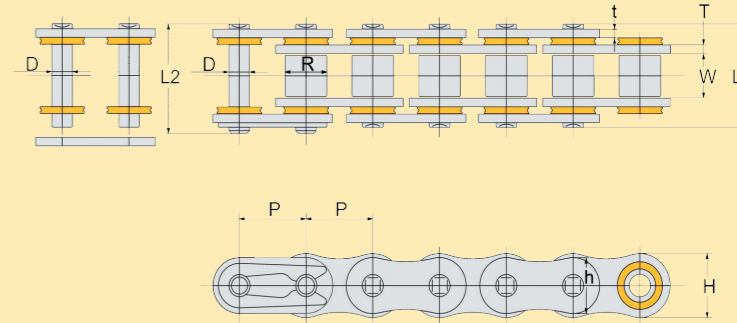
Chaîne AFAM de qualité renforcée à joints Xs. Elles bénéficient de nouveaux alliages d'acier pour un gain de poids et une meilleure résistance.

#### 520 XSR-G - 525/530 XSR2-G

Chaîne AFAM de qualité Super Renforcée à joints Xs. Elles bénéficient de nouveaux alliages d'acier pour un gain de poids et une meilleure résistance, plaquettes dorées, plus adaptée à un usage sportif.

#### 525 XHR3-G/520-530 XHR2-G

Chaîne AFAM de qualité Hyper Renforcée à joints Xs. Elles bénéficient de nouveaux alliages d'acier pour un gain de poids et une meilleure résistance, plaquettes dorées, plus adaptée à un usage route grosse cylindrée.



AR : Maillon rapide de type clips, montage libre.

ARS : Maillon rapide de type clips, montage serrant.



MR : Maillons avec axes pleins à mather ; rivetage identique aux autres maillons de la chaîne.



MRS : Maillons avec axes aux extrémités creuses, le rivetage s'effectue par refoulement de matière. (Outil : EASYRIV5)

REF. CHAÎNE	MAILLON DE FERMETURE					TYPE JOINT	TYPE DOUILLE	CC	PAS P mm	LARGE INT. W mm	DIAM. ROUL. R mm	DIAM. AXE D mm	EPAISS. PLAQ. INT/EXT T/t mm	HAUT. PLAQ. INT/EXT H/h mm	L1 max mm	L2 max mm	CHARGE RUPT. MOY. daN	POIDS/100 MAILLONS kg
	STANDARD BOÎTE	OPTIONNEL AR	ARS	MR	MRS													
A415F	AR	•	•			SANS	fendue	50	12,7	4,88	7,75	4,07	1,8/1,6	9,9/9,0	14,6	15,7	1700	0,64
A415GPR2-G	AR	•	•			SANS	solide	125-250	12,7	4,88	7,77	3,96	1,5	12/10,4	13,2	14,3	2050	0,70
A420M	AR	•	•			SANS	solide	50	12,7	6,35	7,75	3,98	1,5	12/10,4	14,4	15,5	2000	0,72
A420R1-G	AR	•	•			SANS	solide	85	12,7	6,35	7,75	3,98	1,8	12/10,4	16,2	17,2	2100	0,88
A420MX2-G	AR	•	•			SANS	solide	85-150	12,7	6,35	7,75	3,96	1,8	12/10,4	16,3	17,8	2560	0,88
A420MO	ARS		•	•	•	O-RING	fendue	85-125	12,7	6,35	7,75	3,96	1,5	12/10,4	17,0	18,0	1900	0,79
A428M	AR	•	•			SANS	solide	125	12,7	7,75	8,51	4,45	1,5	11,7/10,4	16,3	17,3	2000	0,85
A428R1-G	AR	•	•			SANS	solide	125-200	12,7	7,75	8,51	4,45	1,8	11,7/10,4	18,4	19,4	2200	1,01
A428MX-G	ARS		•	•		SANS	solide	125-200	12,7	7,75	8,51	4,50	1,8	12/10,4	19,0	20,0	2400	1,02
A428XMR-G	AR	•	•	•	•	Xs-RING	solide	125-250	12,7	7,75	8,51	4,45	1,8	11,8	20,1	20,5	2200	1,03
A520M	AR	•	•			SANS	solide	125-250	15,88	6,35	10,16	5,08	2,0	15/13	16,6	17,7	3100	1,42
A520MR2-G	ARS	•	•	•		SANS	solide	125-250	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	18,9	19,8	3400	1,64
A520MX5	ARS		•	•	•	SANS	solide	250-500	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	16,8	18,8	3740	1,51
A520MX6	ARS		•	•	•	SANS	solide	250-500	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	16,8	18,8	3740	1,64
A520XLR2	ARS		•	•	•	Xs-RING	solide	125-400	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,9	20,7	3300	1,66
A520XMR3	ARS		•	•	•	Xs-RING	solide	250-800	15,88	6,35	10,20	5,38	2,4	15/15	21,4	22,3	3900	1,90
A520XRR	ARS		•	•	•	Xs-RING	solide	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	20,1	21,3	3600	1,58
A520XRR3-G	ARS		•	•	•	Xs-RING	solide	125-500	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,8	21	3600	1,58
A520XSR-G	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	125-800	15,88	6,35	10,20	5,38	2,0	15/13	20,1	21,2	3630	1,58
A520XSM-GG	ARS		•	•	•	Xss-RING	solide	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,2	20,1	3840	1,66
A520XHR	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	500-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,2	15/15	21,2	22,3	4120	1,83
A520XHR2	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	500-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,2/2,4	15/14	20,8	21,9	4180	1,85
A520RXX-GG	MR		•	•	•	Xss-RING	solide	600-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,0	15/13	20,5	na	3920	1,60
A525XMR3	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	250-800	15,88	7,85	10,20	5,38	2,4	15/15	23,3	24,1	3900	1,99
A525XRR	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	250-800	15,88	7,85	10,20	5,38	2,2	15/13,5	22,35	23,5	3910	1,82
A525XSR2-G	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	500-1000	15,88	7,85	10,20	5,38	2,2/2,4	15/13,5	22,75	23,9	4180	1,9
A525XHR3-G	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	600-1400	15,88	7,85	10,20	5,38	2,4/2,6	15/14	23,1	na	4890	2,06
A530HS	AR	•	•			SANS	solide	250-600	15,88	9,53	10,16	5,08	2,0	15/13	21,6	22,5	3560	1,71
A530XMR3	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	250-800	15,88	9,53	10,20	5,38	2,4	15/15	24,7	25,5	3900	2,08
A530XRR2	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	250-900	15,88	9,53	10,2	5,38	2,2	15/13,5	24,0	25,2	3910	1,98
A530XSR2-G	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	600-1100	15,88	9,53	10,20	5,38	2,2/2,4	15/13,5	24,4	na	4180	2,05
A530XHR2	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	900-1400	15,88	9,53	10,20	5,38	2,4/2,6	15/14	24,7	na	4890	2,16
A532ZVX	MRS		•	•	•	Xs-RING	solide	600-1100	15,88	9,53	11,10	5,64	2,6/2,4	15/15	25,4	na	4710	2,32
A630MO	MRS		•	•	•	O-RING	solide	750-1100	19,05	9,53	11,91	5,95	2,4	17,3/15,3	25,2	na	4510	2,71









**DU LUNDI AU VENDREDI**  
**8H15-12H & 14H-18H**



**03 89 42 77 45**

## SERVICE CLIENT

**Commandes**  
 b2b@semc.pro

**Informations**  
 info@semc.pro

**Logistique**  
 support@semc.pro

**Comptabilité**  
 compta@semc.pro

## SERVICE COMMANDE



PAR TÉLÉPHONE : **03 89 42 77 45**



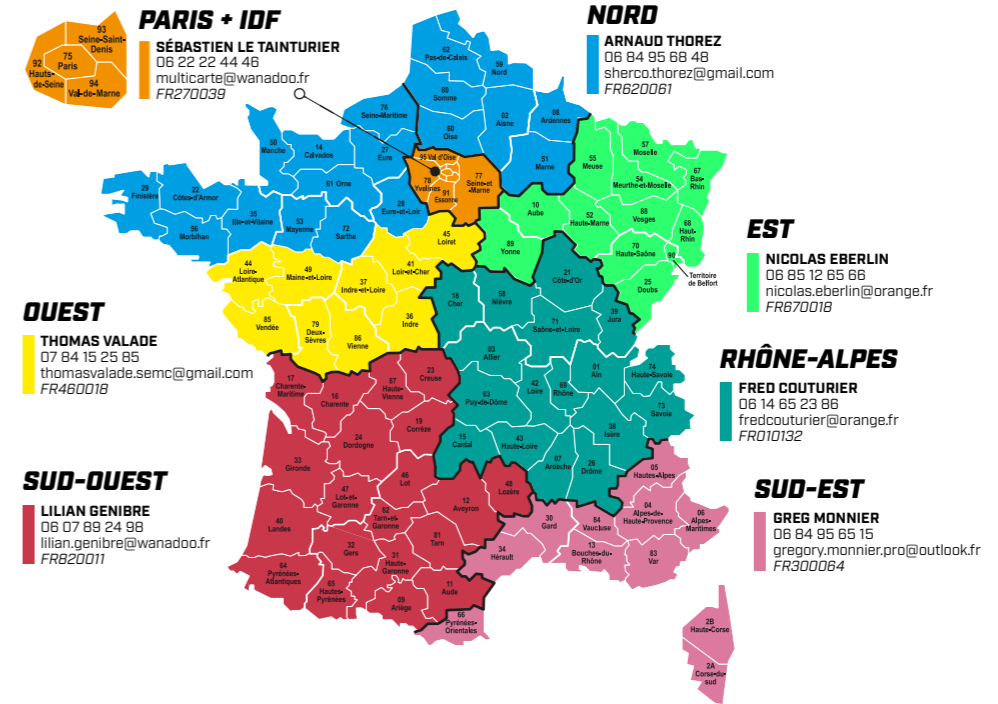
PAR EMAIL : **B2B@SEMC.PRO**



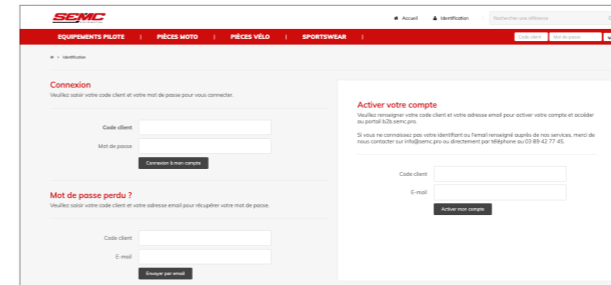
SUR NOTRE INTERFACE B2B :  
**B2B.SEMC.PRO**

≥ DISPONIBILITÉS DES PRODUITS  
 ≥ CHAT ONLINE POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

## CARTE DES REPRÉSENTANTS



## CONNECTION A L'ESPACE B2B



### OBTENIR LES CODES D'ACCES

ALLEZ DANS LA CASE **ACTIVER VOTRE COMPTE**  
 RENSEIGNEZ LES CHAMPS **CODE CLIENT** ET **ADRESSE MAIL**



Un email automatique vous sera envoyé avec votre mot de passe



**Disponibilité en temps réel**  
 Mise à jour toutes les heures



**Livraison J+1**  
 Commande passée avant 16h30



**Franco de port 149€**  
 Hors franco hebdomadaire et conditions commerciales particulières

## RACE SERVICE COMPÉTITION

Des équipes qui vous accompagnent tout au long de l'année dans la passion du sport et de la compétition.



### PISTE

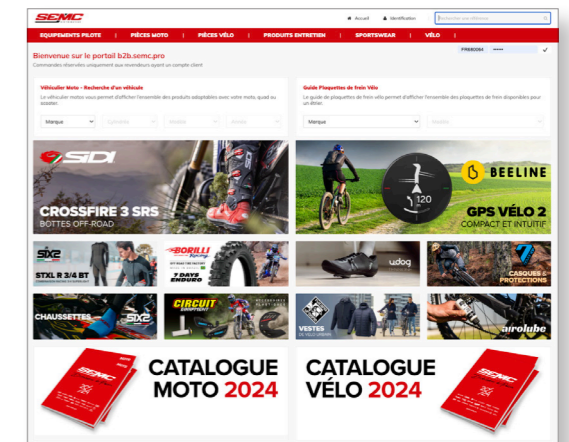
Avec Christelle Paye  
 notre directrice technique & Commerciale



Contact :  
**Christelle Paye**  
**06 80 22 51 47**

## CONNECTION

RENSEIGNEZ LES CHAMPS  
**CODE CLIENT\* ET MOT DE PASSE\*\***



\* Votre **CODE CLIENT** correspond à votre **COMPTE CLIENT**  
 \*\* Votre mot de passe vous a été communiqué par email client





7, rue des Verriers - 68200 MULHOUSE - France

Tél. +33 (0)3 89 42 77 45 - Fax +33 (0)3 89 42 15 63

info@semc.pro



Site : [www.semc.pro](http://www.semc.pro)

B2B : [b2b.semc.pro](http://b2b.semc.pro)

